

เอกสารแนบ 2-7

สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กส. 247/65 เวลา 10.19
วันที่ 14 มี.ค. 2565



กองกลาง 261
รับเลขที่ 261
วันที่ 10 มี.ค. 2565
เวลา 12.01 น.
การรถไฟแห่งประเทศไทย

702

ที่ สป ๐๐๑๔.๓/๐๗๒๐๗

ศาลากลางจังหวัดสระบุรี
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี
สป ๑๘๐๐๐

รองผู้ว่าการโครงการพิเศษ
เลขที่รับ 168/12345-67
วันที่ออก 13 มี.ค. 65

๐๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวาง และป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่จังหวัดสระบุรี

ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
วันที่ พค. 22/65
วันที่ 17 มี.ค. 65
เวลา.....น.

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สป ๐๐๑๔.๓/๗๒๖๑ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ สส ๑๖๐๒.๔๓/๑๘๑๓๘ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดสระบุรีได้มีคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี ออกไปตรวจสอบสภาพป่าร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยขออนุญาตเพิ่มวัตถุประสงค์ในที่ดินที่ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่นๆ ของการรถไฟฯ ซึ่งคณะเจ้าหน้าที่ได้ออกไปดำเนินการตรวจสอบสภาพป่าแล้ว นั้น

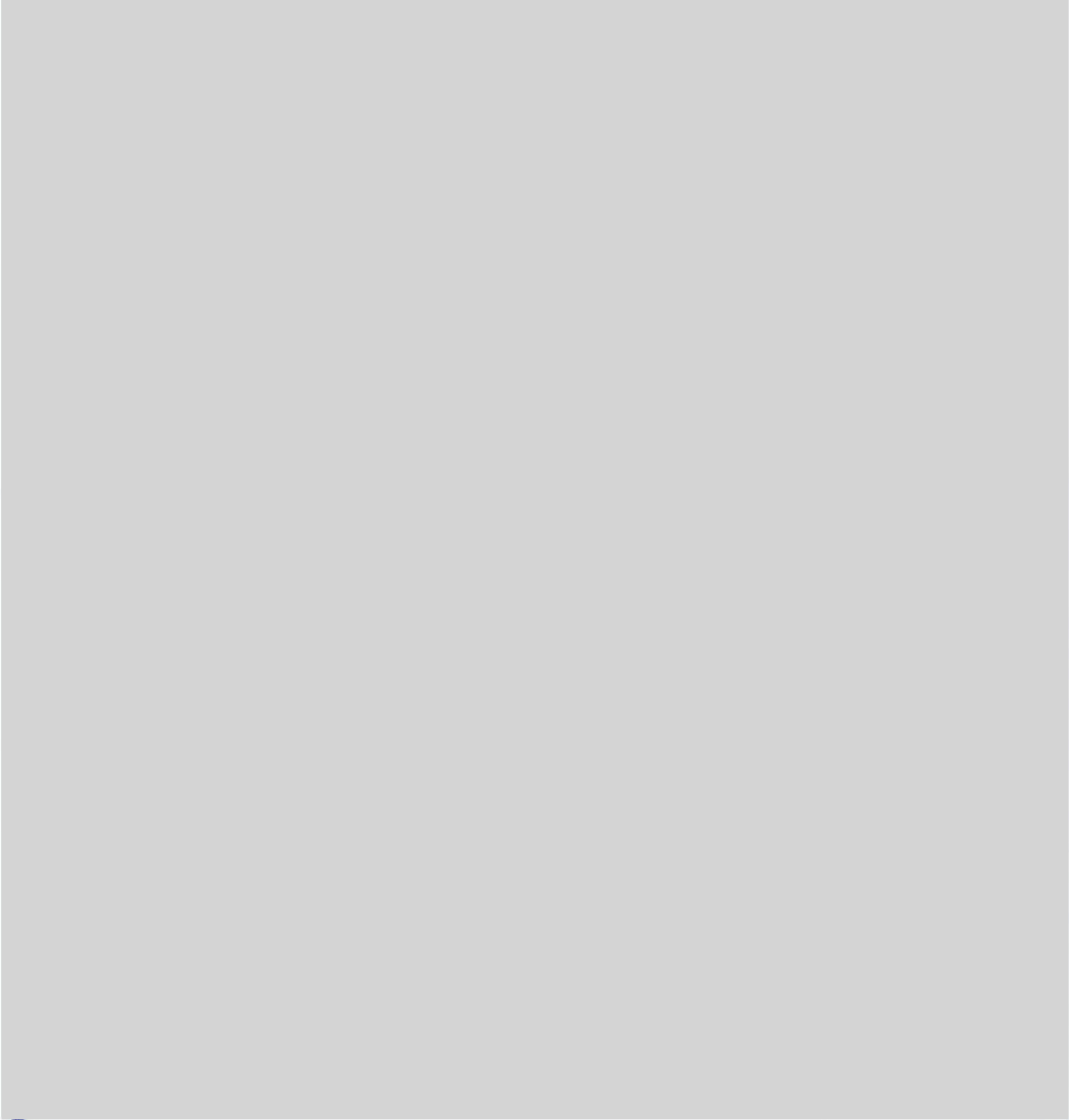
จังหวัดสระบุรี ขอเรียนว่า ได้ส่งบันทึกการตรวจสอบพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องให้กรมป่าไม้ พิจารณาแล้ว ต่อมากรมป่าไม้ได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย แจ้งว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และมีมติเห็นชอบแล้ว กรมป่าไม้จึงออกประกาศให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่นๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี จำนวน ๓ แปลง รวมเนื้อที่ ๓๙๔ ไร่ ๒ งาน ๓๙ ตารางวา มีกำหนดระยะเวลาตามประกาศกรมป่าไม้เดิม (จนถึงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๒) ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยให้ผู้อนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ ๑๔ ข้อ จึงขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ
๒. ส่งคืนประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙-๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

/๓. ให้จัดทำ...

๓. ให้จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด
๔. ให้จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษา สภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว
๕. การทำไม้ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ



564

ทสจ.

สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี	
เลขรับ	๑๕๒๕
วันที่	๑๙ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา	

ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๓/ ๑๘๑๓๖



ศาลากลางจังหวัดสระบุรี	
รับ	15834
วันที่	๐๙ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา	

กรมป่าไม้

๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สบ ๐๐๑๔.๓/๑๓๖๔๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด
๒. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด
๓. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด

ตามหนังสือจังหวัดสระบุรีที่อ้างถึง แจ้งว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๖๐๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งความประสงค์ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙ - ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๒ จากเดิม "เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ" เป็น "เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ" เพื่อให้ครอบคลุมกิจการก่อสร้างของการรถไฟฯ ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กรมป่าไม้ ขอเรียนว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และมีมติเห็นชอบแล้ว กรมป่าไม้ จึงออกประกาศให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการ

ความร่วมมือ...

- ๒ -

ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี จำนวน ๓ แปลง รวมเนื้อที่ ๓๙๔ ไร่ ๒ งาน ๓๙ ตารางวา มีกำหนดระยะเวลาตามประกาศกรมป่าไม้เดิม (จนถึงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๒) ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้ได้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขรวม ๑๙ ข้อตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงขอให้จังหวัดโปรดส่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

๒. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งคืนประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙ - ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

๓. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ใช้พื้นที่เพื่อทราบ และให้จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด ก่อนส่งมอบประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าวให้แก่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐผู้ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่นั้น

๔. ปิดประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าว ณ ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการบ้านและที่ทำการผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่ป่านั้นตั้งอยู่ อย่างน้อยแห่งละ ๑ ฉบับ รวมทั้งให้ประกาศในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปพร้อมกันด้วย

๕. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว

๖. หมั่นตรวจสอบการปฏิบัติของผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ

๗. การทำไม้ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบ
พร้อมเอกสารแนบอีกฉบับเพื่อโปรดด้วย



เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
 เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ฉบับที่ ๘๑ / ๒๕๖๔

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑ หมู่ที่... ถนน... รองเมือง ตำบล/แขวง... รองเมือง อำเภอ/เขต... ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าห้วยหลวงและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบลห้วยหลวง อำเภอลำปาง และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงผาแดง-นา... ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ. เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๗๐ ตามแผนที่พร้อมบัญชีราคาที่ดินท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

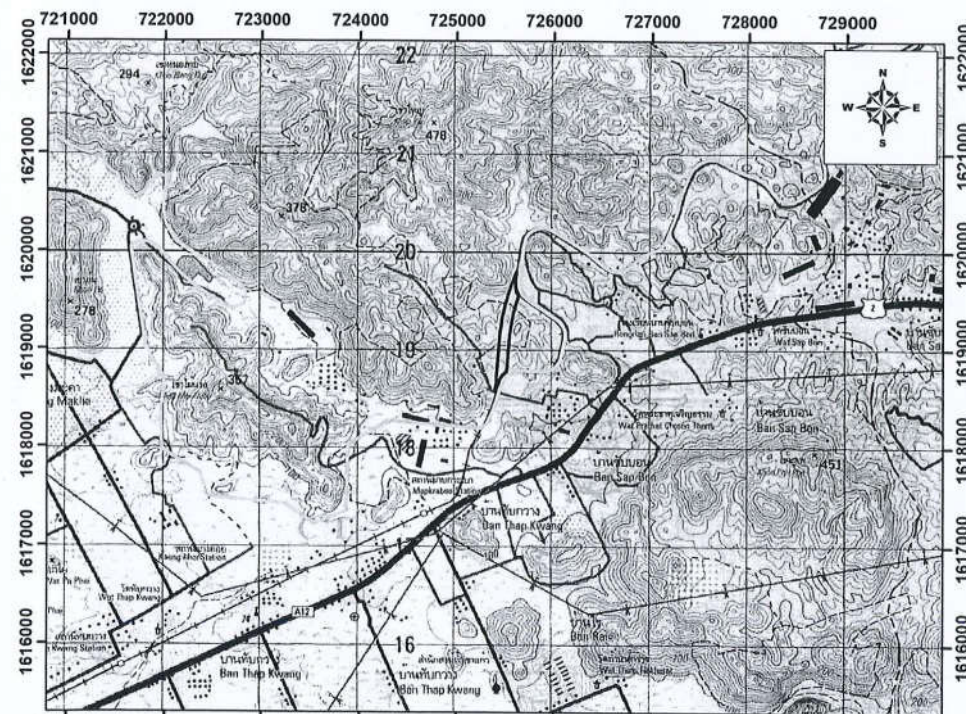
ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับการเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเขว – ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ที่ห้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา



เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์กรของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์กรของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่ส่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวงข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่อยู่ในขณะนั้นและที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑-๓ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย” และต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะแก้ว-ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕” ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้มอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบมีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่จำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณี...

- ๒ -

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาล่วงก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อกว้างเคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ ก็ได้



ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ฉบับที่ ๘๑ / ๒๕๖๔

ป.ส. ๑๙ - ๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ กรมรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑ หมู่ที่ ๑ ถนน รถมือง ตำบล/แขวง รถมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอ แก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่นๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมี อาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

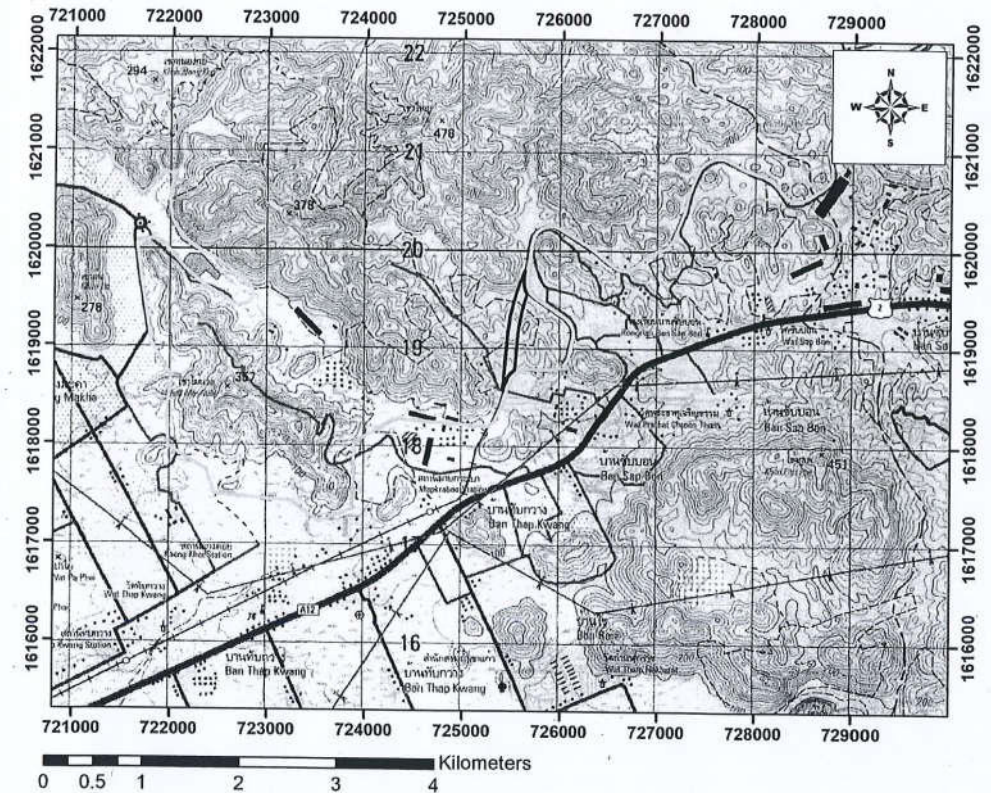
ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

สำเนา

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่นๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา



สำเนา

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่ส่งการหรือยินยอมให้บุคคลใด บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวงข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนั้นและที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าห้วยหลวงและน้ำมวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลห้วยหลวง อำเภอกงคอดย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะแก้ว - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕” ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่เป็นอรรถมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

- ๒ -

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้จะรับแจ้งให้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือแจ้งเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาให้ลุกล่วงก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อก่อให้เกิดภัย ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้อ ๑ อธิบดีอาจสั่งพักการใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ ก็ได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)



ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ฉบับที่ ๘๑./๒๕๖๔

ป.ส. ๑๙ - ๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑ หมู่ที่ ๑ ถนน รong เมือง ตำบล/แขวง รong เมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุคำพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

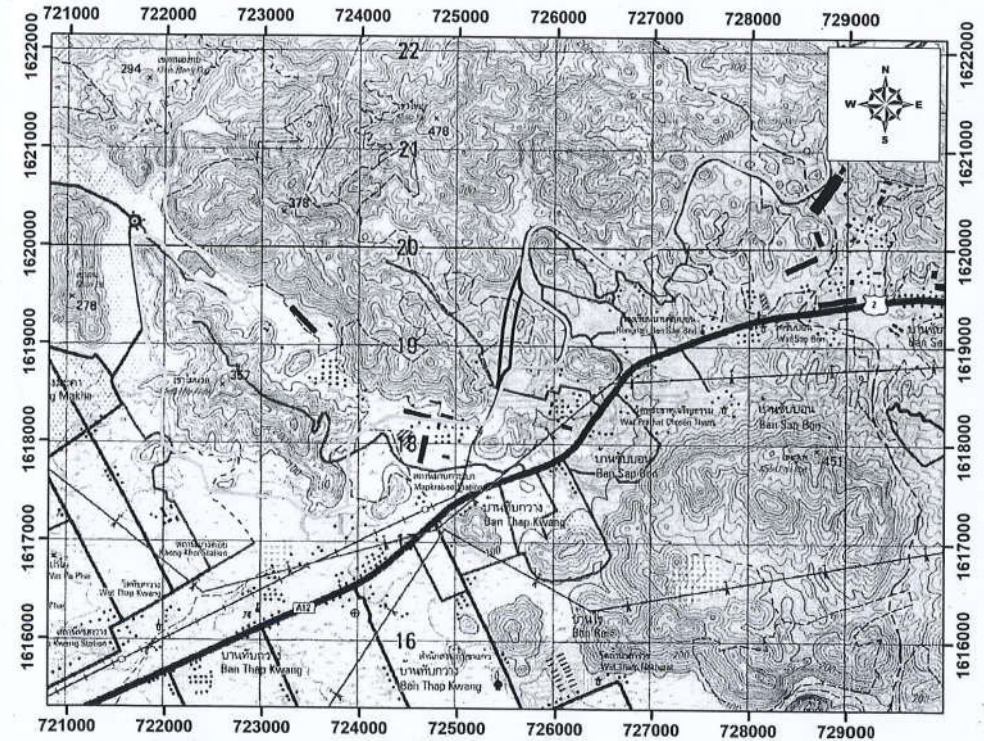
ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

สำเนา

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา



สำเนา

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

- ๒ -

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่ส่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวงข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่อยู่ในขณะนั้นและที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “ถาวรไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าห้วยหลวงและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑. ทองที่ตำบลห้วยหลวง อำเภอกงค้อย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกเหล็ก-ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕” ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ มีโทษที่จะต้องรับโทษตามกฎหมาย และต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาล่วงก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อกว้างไกลเคียง ให้มีสภาพงดงาม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้ออื่น อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงนาม) สมศักดิ์ สรรพโกศลกุล



ป.ส. ๑๙ - ๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ฉบับที่ ๘๒ / ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑ หมู่ที่ ๑ ถนน รong เมือง ตำบลดอนเมือง อำเภอเมือง จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖๔ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

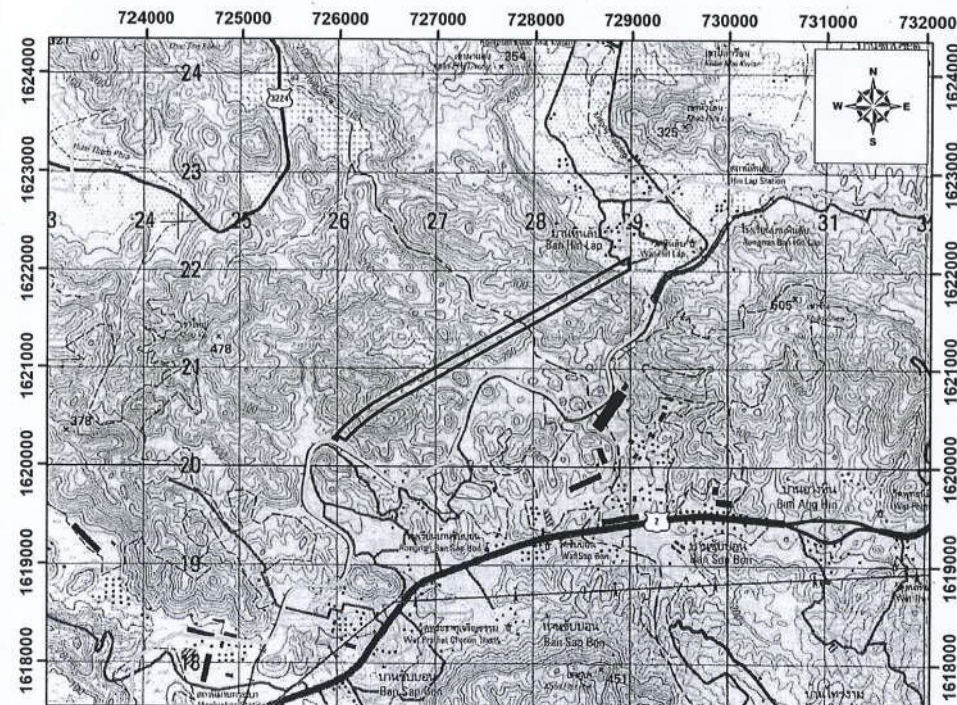
ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่

๓

พฤศจิกายน

๒๕๖๔

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖๔ ตารางวา



๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ในพื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้พื้นที่ที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพื้นที่กำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพื้นที่กำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้พื้นที่ที่ละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาล่วงก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้พื้นที่ที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ มิได้

สำเนา

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่

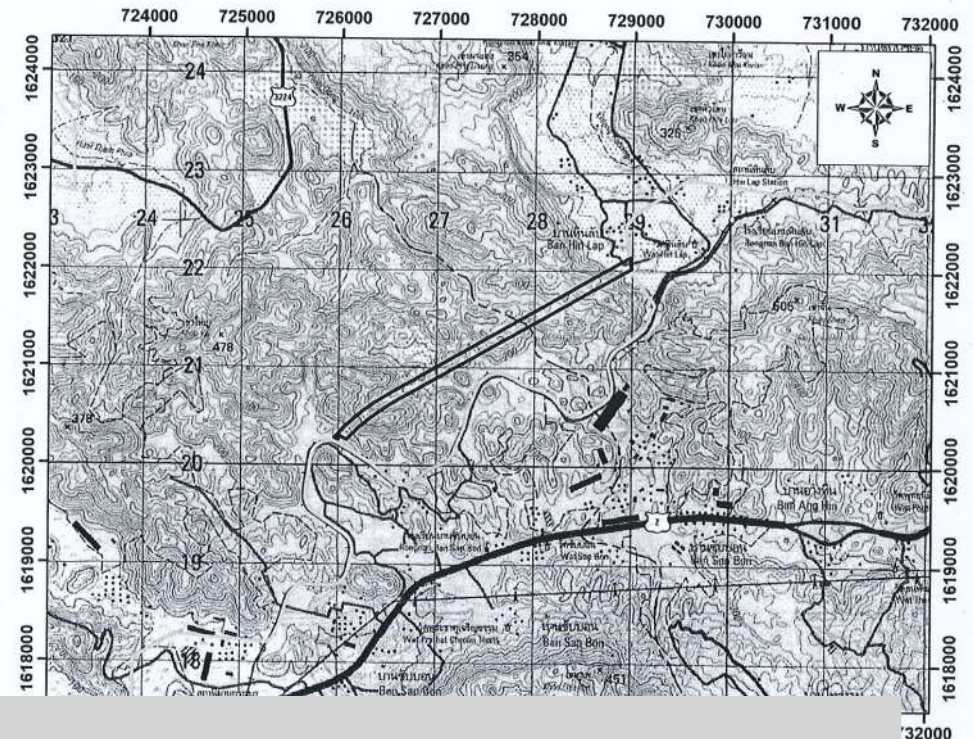
๓

พฤศจิกายน

๒๕๖๔

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเอบา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ที่ตั้งตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖๔ ตารางวา



สำเนา

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่สั่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำความผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวงข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑. ที่ตั้งตำบลทับกวาง อำเภอมวกเหล็ก และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกเหล็ก - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖ งาน ๒๔ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕” ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบมีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

- ๒ -

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่ต้องเรียกค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาให้ลุล่วงก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ ก็ได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)



ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ฉบับที่ ๘๒ / ๒๕๖๔

ป.ส. ๑๙ - ๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑ หมู่ที่ ๑ ถนน ร่องเมือง ตำบล/แขวง ร่องเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖๔ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุคำพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

สำเนา

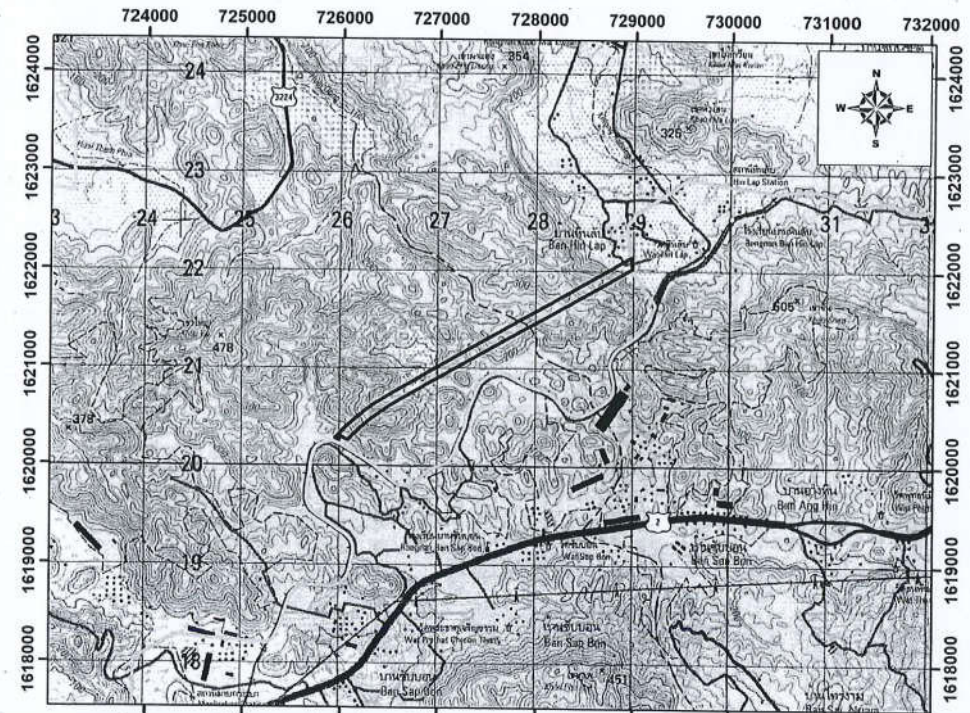
แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓

พฤศจิกายน

๒๕๖๔

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖๔ ตารางวา



สำเนา

เงื่อนไขแบบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่ส่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวงข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่อยู่ในขณะนั้นและที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าหินผางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑. ท้องที่ตำบลหินผาง อำเภอมวกเหล็ก และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกเหล็ก-ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ” เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖ งาน ๖๔ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาให้ลุ่่วงก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ ก็ได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)



ป.ส. ๑๙ - ๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ฉบับที่ ๘๓ / ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความ
เห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ.
๒๕๖๔ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑...
หมู่ที่ ... ถนน ... ร่องเมือง ... ตำบล/แขวง ... ร่องเมือง ... อำเภอ/เขต ... ปทุมวัน ... จังหวัด ... กรุงเทพมหานคร
เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอ
แก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัด ... สระบุรี ... เพื่อ ... ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ
ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔
จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าที่ดินแนบท้ายประกาศนี้ โดยมี
อาณาเขตดังต่อไปนี้

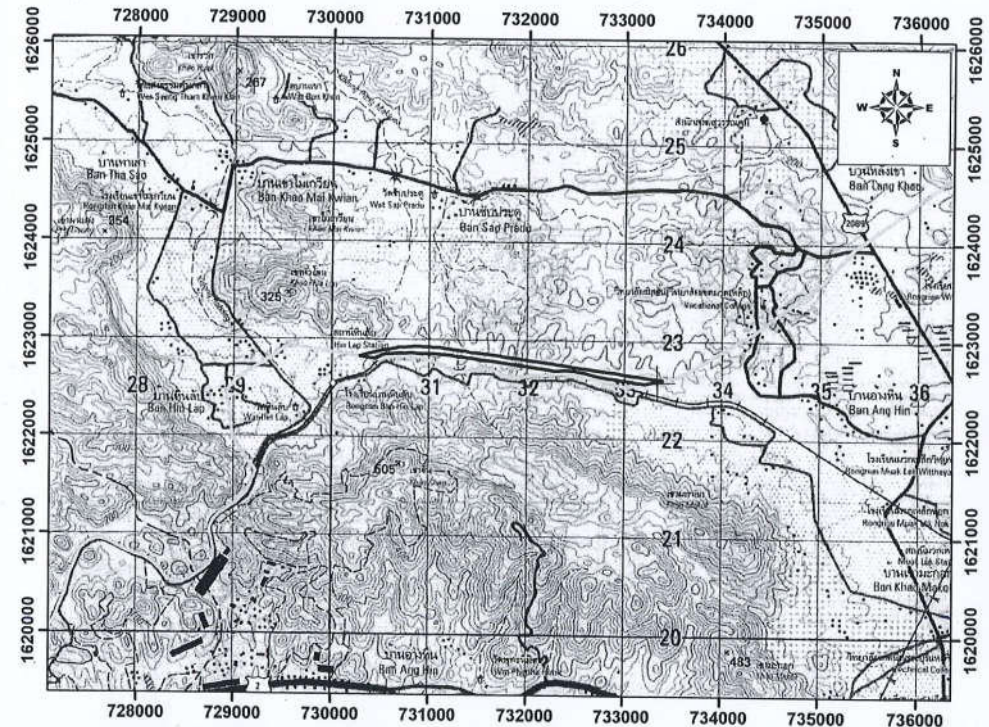
ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวน
แห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการ
ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ
ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา



เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่ส่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำความผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวงข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่อยู่ในขณะนั้นและที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าต้นกวาวและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑. ห้องที่ตำบลต้นกวาว อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเกษ - พุมพองนครราชสีมา และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕” ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มอบอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่เป็นอามอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาให้ลุล่วงก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้อนี้ อธิบดีอาจสั่งพักการใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ ก็ได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

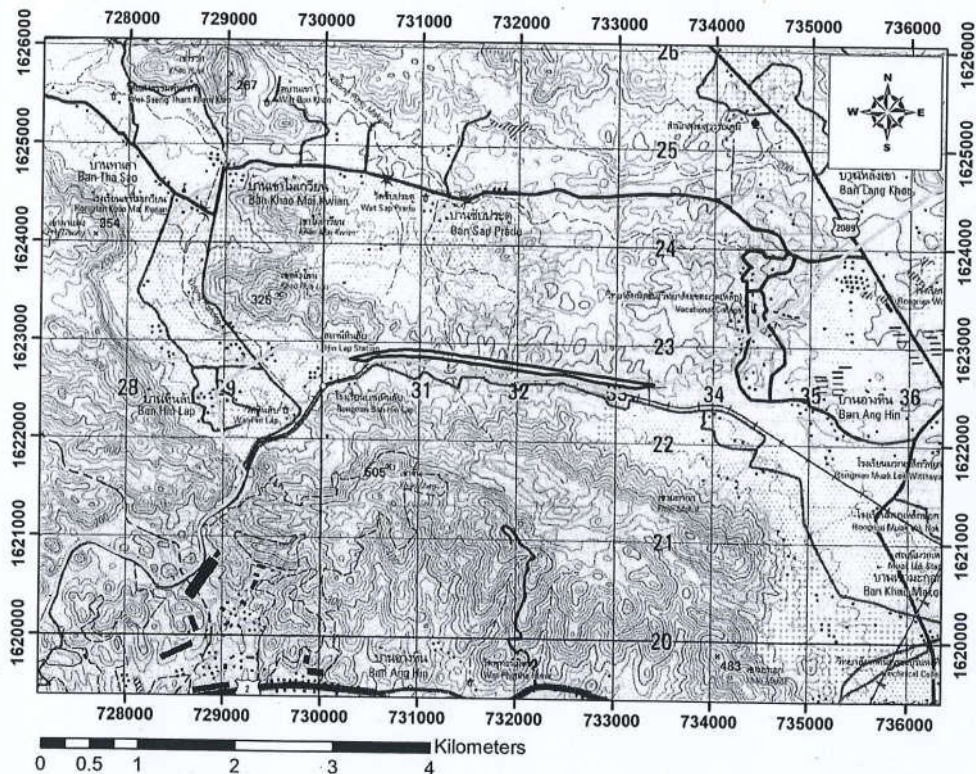
สำเนา

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับทิมและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ที่ตำบลทับทิม อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา



แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGSA ๕๕ ๕๐๐๐m

สำเนา

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่ส่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนั้นและที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า "การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับทิมและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ที่ตำบลทับทิม อำเภอมวกเหล็ก และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕" ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ทุกเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่ทำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้

๘. ในกรณี...

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ในพื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพื้นที่กำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพื้นที่กำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาให้ลุล่วงก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อกว้างเคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ ก็ได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)



ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ
เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ฉบับที่ ๘๓ / ๒๕๖๔

ป.ส. ๑๙ - ๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑... หมู่ที่ ... ถนน... รองเมือง... ตำบล/แขวง... รองเมือง... อำเภอ/เขต... ปทุมวัน... จังหวัด... กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุคำพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่สังเขปแนบท้าย	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	ประกาศกรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

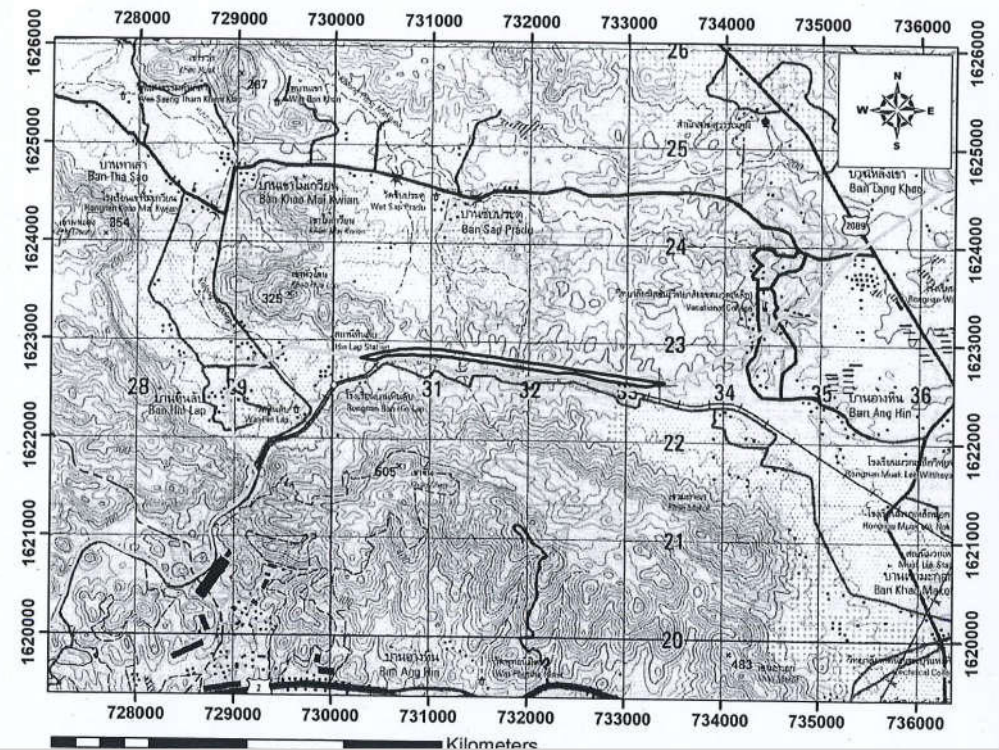
ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับความเห็นชอบให้เข้าใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขแนบท้ายประกาศนี้

สำเนา

แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ที่ตั้งตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา



สำเนา

เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่สั่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำความผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวงข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกัน เป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวรติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “ถาวรไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าพันกว้งและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑. ที่ตั้งตำบลพันกว้ง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเกษ-ชุมทางอนนจักร และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕” ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณี และให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่ทำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นฝ่ายดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมป่าไม้ระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพื้นที่กำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้ หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนด ให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพื้นที่กำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันที และต้องแก้ไขปัญหาล่วงก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ควรให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อกว้างไกลเคียง ให้มีสภาพคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. ผู้ใช้พื้นที่ต้องดำเนินการจัดการดินและหินต่าง ๆ ที่จะนำออกจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๘. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใด ๆ ก็ได้

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ที่ 1/HSR 3-4/029

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานขออนุญาตหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เข้มขันการเจาะสำรวจชั้นดิน

เรียน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

The Engineer

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตำแหน่งเจาะสำรวจชั้นดิน DK.191+050 – DK.194+000 (จำนวน 1 ชุด)

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ตามสัญญาจ้างดังกล่าว นั้น

ตามแบบรูปสัญญามีงานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับช่วงบริเวณ DK.191+050 – DK.194+000 ซึ่งเป็นพื้นที่ของหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ดังนั้นบริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์การรถไฟฯ ประสานขออนุญาตหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เพื่อให้บริษัทฯ และที่ปรึกษาเข้าดำเนินการขุดเจาะและเจาะสำรวจชั้นดินได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เอกสารแนบ 2-8

ตัวอย่างรายงานแสดงรายละเอียดการเจาะระเบิดและการอัดระเบิด

The Cooperation between The Government of The Kingdom of Thailand and The Government of The People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)			
Employer	 SRT	Consultant	 CSC
		Contractor	 NAWARAT
State Railway of Thailand		Construction Supervision Consultant	
Blastine Check Sheet		DK : 131+353.0	
		REV: Issue Date: 11 Jun 2022	

The Cooperation between The Government of The Kingdom of Thailand and The Government of The People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)			
Employer	 SRT	Consultant	 CSC
		Contractor	 NAWARAT
State Railway of Thailand		Construction Supervision Consultant	
Blastine Check Sheet		DK : 134+633.4	
		REV: Issue Date: 14 Jun 2022	

The Cooperation between The Government of The Kingdom of Thailand and The Government of The People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)			
Employer  SRT	Consultant  CSC	Contractor  NAWARAT NWR	
State Railway of Thailand	Construction Supervision Consultant	Nawarat Patanakarn Public Co., Ltd.	
Blasting Check Sheet	DK : 131+305	REV:	Issue Date: 15 Jun 2022
Blasting Check Sheet			

The Cooperation between The Government of The Kingdom of Thailand and The Government of The People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)			
Employer  SRT	Consultant  CSC	Contractor  NAWARAT NWR	
State Railway of Thailand	Construction Supervision Consultant	Nawarat Patanakarn Public Co., Ltd.	
Blasting Check Sheet	DK : 131+320	REV:	Issue Date: 16 Jun 2022
Blasting Check Sheet			

The Cooperation between The Government of The Kingdom of Thailand and The Government of The People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)			
Employer  SRT	Consultant  CSC	Contractor  NWR	
State Railway of Thailand	Construction Supervision Consultant	Nawarat Patanakarn Public Co., Ltd.	
Blasting Check Sheet	DK : 134+633.4	REV:	Issue Date: 14 Jun 2022

The Cooperation between The Government of The Kingdom of Thailand and The Government of The People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)			
Employer  SRT	Consultant  CSC	Contractor  NWR	
State Railway of Thailand	Construction Supervision Consultant	Nawarat Patanakarn Public Co., Ltd.	
Blasting Check Sheet	DK : 134+573.8	REV:	Issue Date: 15 Jun 2022

เอกสารแนบ 2-9

ผังแสดงตำแหน่งจุดทิ้งหินทางเลือก

เลขที่ รพท.๓-๒/๔๕/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรอมเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๐๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งบริเวณเก็บกองวัสดุหินและดินจากการขุดเจาะอุโมงค์ในเขตที่ดินการรถไฟฯ งานสัญญาที่ ๓ - ๒
งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก - ลำตะคอง

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก - ลำตะคอง งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โดยผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างตามสัญญานั้น

ปัจจุบันโครงการได้รับอนุญาตตามบันทึกอนุมัติ รพท.- ผวก. ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ท้ายหนังสือเลขที่ รพท.๑๐๐๐/๗๗๕/๒๕๖๕ ลง ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕ เรื่อง ขออนุมัติใช้พื้นที่ทุ่งวัสดุหิน ดิน จากการขุดเจาะอุโมงค์ งานสัญญา ๓ - ๒ ตามอ้างถึง ๑) โดยมีพื้นที่กองเก็บหินมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี รวมประมาณ ๔๙๔,๔๗๖ ลบม. และพื้นที่กองเก็บหินลำตะคอง จังหวัดนครราชสีมา รวมประมาณ ๓๔๐,๐๘๓ ลบม. ซึ่งการอนุมัติให้ใช้พื้นที่ดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามระเบียบการรถไฟฯ และมีให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและการเดินรถของการรถไฟฯ ตามบันทึกพิจารณาเมื่อวันที่ ๓ และ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ทั้ง ๒ ฉบับ พร้อมปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่กำหนดในโครงการฯ ทั้งนี้ การปฏิบัติงานห้ามล่วงล้ำเกินขอบเขตพื้นที่อนุญาตตามคำส่งอนุมัติ

ดังนั้น การรถไฟฯ จึงให้ผู้รับจ้างเข้าใช้พื้นที่เพื่อกองเก็บวัสดุหินและดินในพื้นที่อนุญาตได้ตั้งแต่วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป จนกว่าจะสิ้นสุดอายุสัญญาโครงการฯ ด้วยความเป็นระเบียบและเรียบร้อย

สำเนาเรียน รวท.PE



บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ C3-2/NWR/CSC/PM/LTR/0026-2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการสำรวจและตรวจวัดปริมาณการกองเก็บหินที่สำรวจในเขตที่ดินของการรถไฟฯ
พร้อมขออนุมัติใช้พื้นที่เก็บกองหินในเขต ROW การรถไฟฯ

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. ปริมาณการกองเก็บหินที่สำรวจเพิ่มเติมจังหวัดสระบุรี จำนวน 46 แผ่น
2. ปริมาณการกองเก็บหินที่สำรวจเพิ่มเติมจังหวัดนครราชสีมา จำนวน 112 แผ่น

ตามที่บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ดังอ้างถึง 1. นั้น

เนื่องจากพื้นที่ในเขต Right of Way ของโครงการรถไฟความเร็วสูงสัญญาที่ 3-2 มีไม่เพียงพอโดยพื้นที่ส่วนใหญ่ 90% ในโครงการเป็นพื้นที่ในหน่วยงานรัฐในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 2507 และป่า 2484 ซึ่งได้ยื่นคำขอเพื่อขุดเจาะการก่อสร้างอุโมงค์แต่ไม่มีพื้นที่เก็บกองวัสดุหิน ดิน ภายหลังจากการขุดเจาะ และไม่สามารถใช้พื้นที่ป่าเก็บกองได้เนื่องจากติดปัญหาเรื่องระเบียบและข้อปฏิบัติมาตรการสิ่งแวดล้อม อื่นๆ ซึ่งปัจจุบันพื้นที่คำขอป่าไม้ได้รับอนุมัติแล้วบางส่วนและอยู่ในระหว่างบริษัทดำเนินการขุดเจาะตามแผนงานโครงการฯ แต่ติดปัญหาไม่มีพื้นที่เก็บกองหิน ส่งผลกระทบให้แผนงานเกิดความล่าช้าและกระทบแผนงานโครงการ โดยบริษัทฯ ได้สังเกตเห็นว่ามีพื้นที่ว่างในเขตทางรถไฟฯ ด้านซ้ายทางและขวาทางที่ไม่กระทบต่อการเดินรถ ในการเก็บกองหินที่มาจากขุดเจาะอุโมงค์ตามสัญญา ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการร่วมสำรวจพื้นที่กับเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง CSC PMC SRT และเจ้าหน้าที่โครงการรถไฟฯ ทางคู่ ในเขตที่ดินของการรถไฟฯ เพื่อจัดทำผังแสดงตำแหน่งกองเก็บหิน พร้อมทั้งสำรวจปริมาณการกองเก็บหินส่งให้การรถไฟฯ พิจารณา

ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ทำการสำรวจพื้นที่และปริมาณการกองเก็บหินในเขตที่ดินของการรถไฟฯ ดังอ้างถึง 2. และจากการตรวจวัดพื้นที่กับฝ่ายผู้เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ 3-4 กุมภาพันธ์ 2565 ตามหนังสือต้นเลขที่ รพท. 3-2/05/65 ลง 26 มกราคม 2565 ดังอ้างถึง 3. จึงขอนำส่งข้อมูลการสำรวจดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังนี้ จุดกองเก็บหินหินมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรีมีทั้งหมด 3 จุด คือ กองเก็บหินผาเสด็จ 1 มีปริมาตร 228,219 ลูกบาศก์เมตร กองเก็บหินผาเสด็จ 2 มีปริมาตร 55,438 ลูกบาศก์เมตร และกองเก็บหินบ้านหินลับมีปริมาตร 210,819 ลูกบาศก์เมตร รวมทั้งสามจุดมีปริมาตร 494,476 ลูกบาศก์เมตร ตามสิ่งที่แนบมาด้วย 1. ส่วนกองเก็บหินหินลำตะคอง จังหวัดนครราชสีมาแบ่งออกเป็น 2 ผังคือ Right of Way ด้านซ้ายของรถไฟทางเดิมมี



ชั้น 18 เลข 19 อาคารบางกอกแอร์ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 โทร ID: 010753800096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

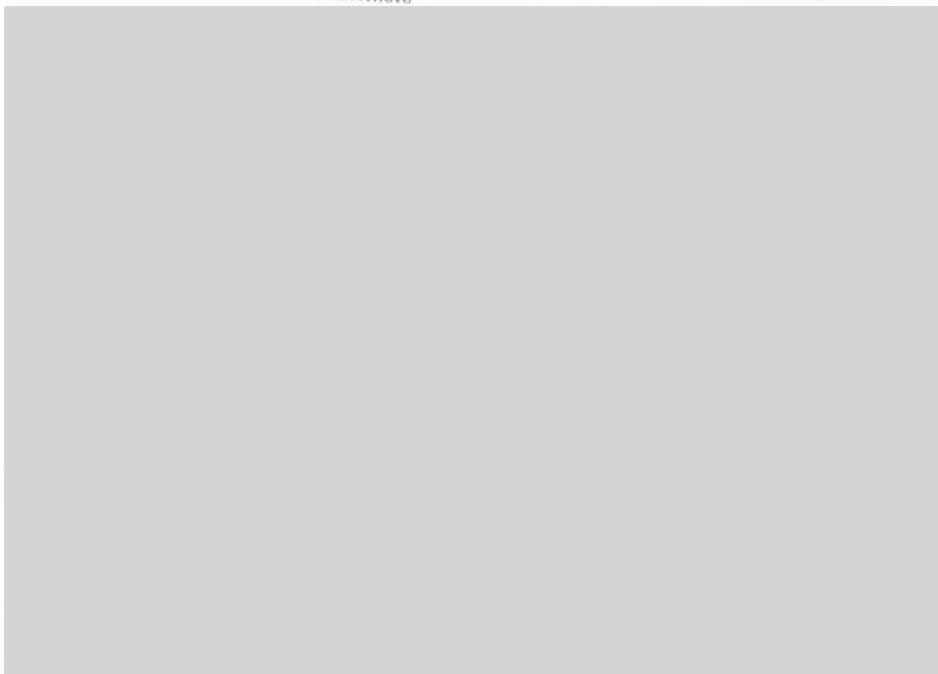
T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

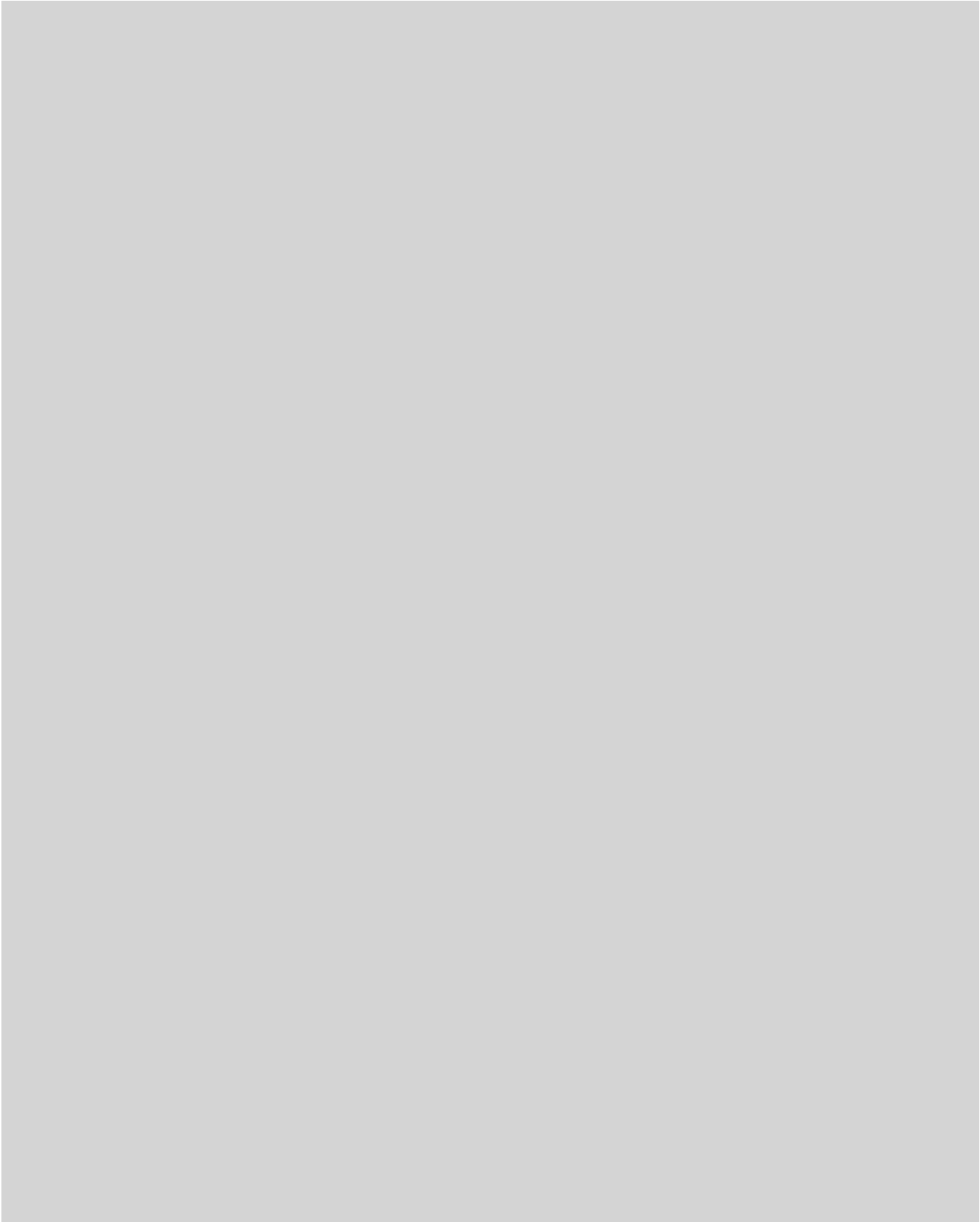


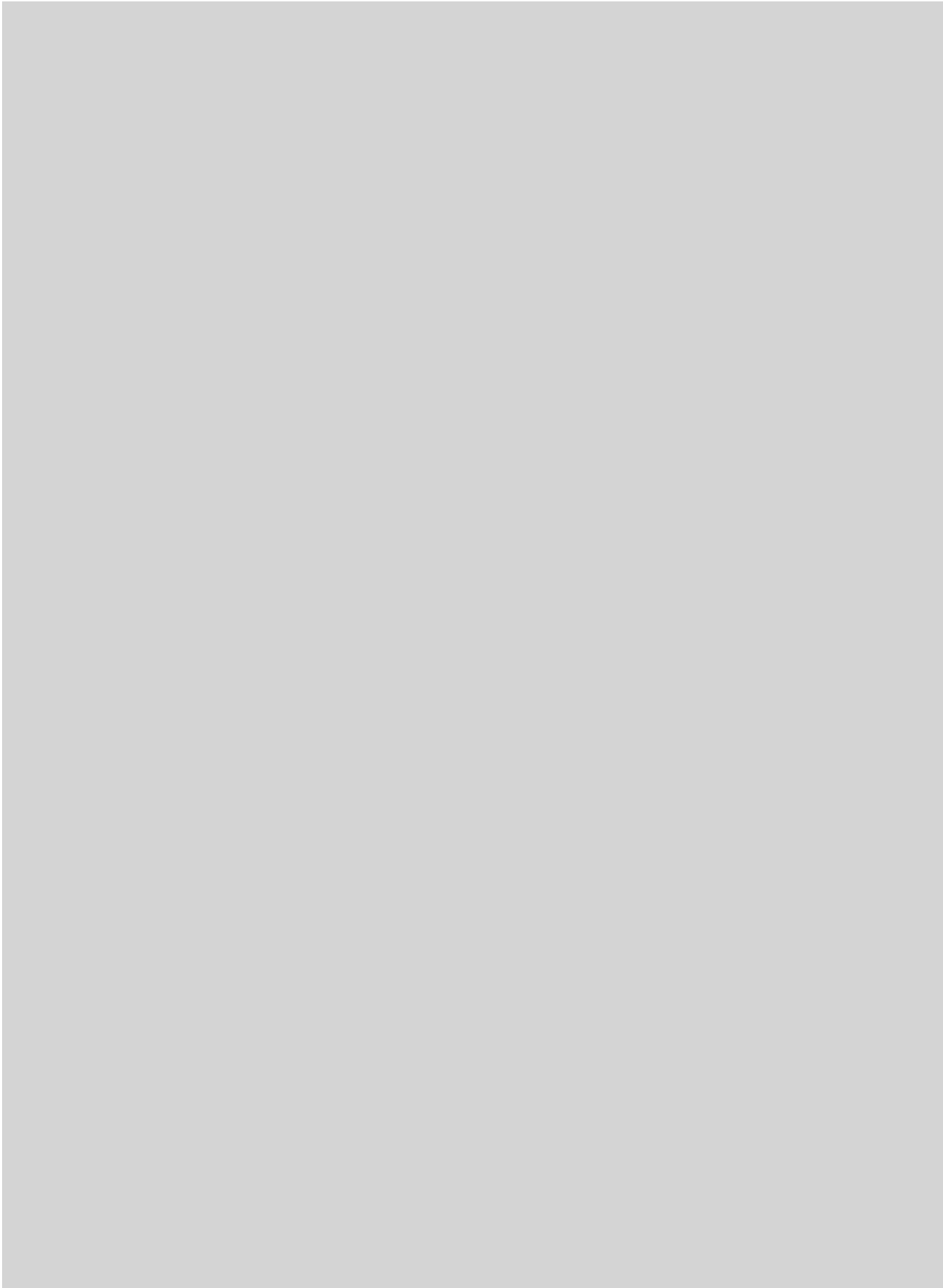
ปริมาตร 68,423 ลูกบาศก์เมตร และ Right of Way ด้านขวาของรถไฟทางเดิมมีปริมาตร 271,660 ลูกบาศก์
เมตร รวมทั้งสองฝั่งมีปริมาตร 340,083 ลูกบาศก์เมตร ตามสิ่งที่แนบมาด้วย 2.

ตั้งนั้นทางบริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC แจ้างการรถไฟฯ พิจารณานุมัติ
การใช้พื้นที่ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

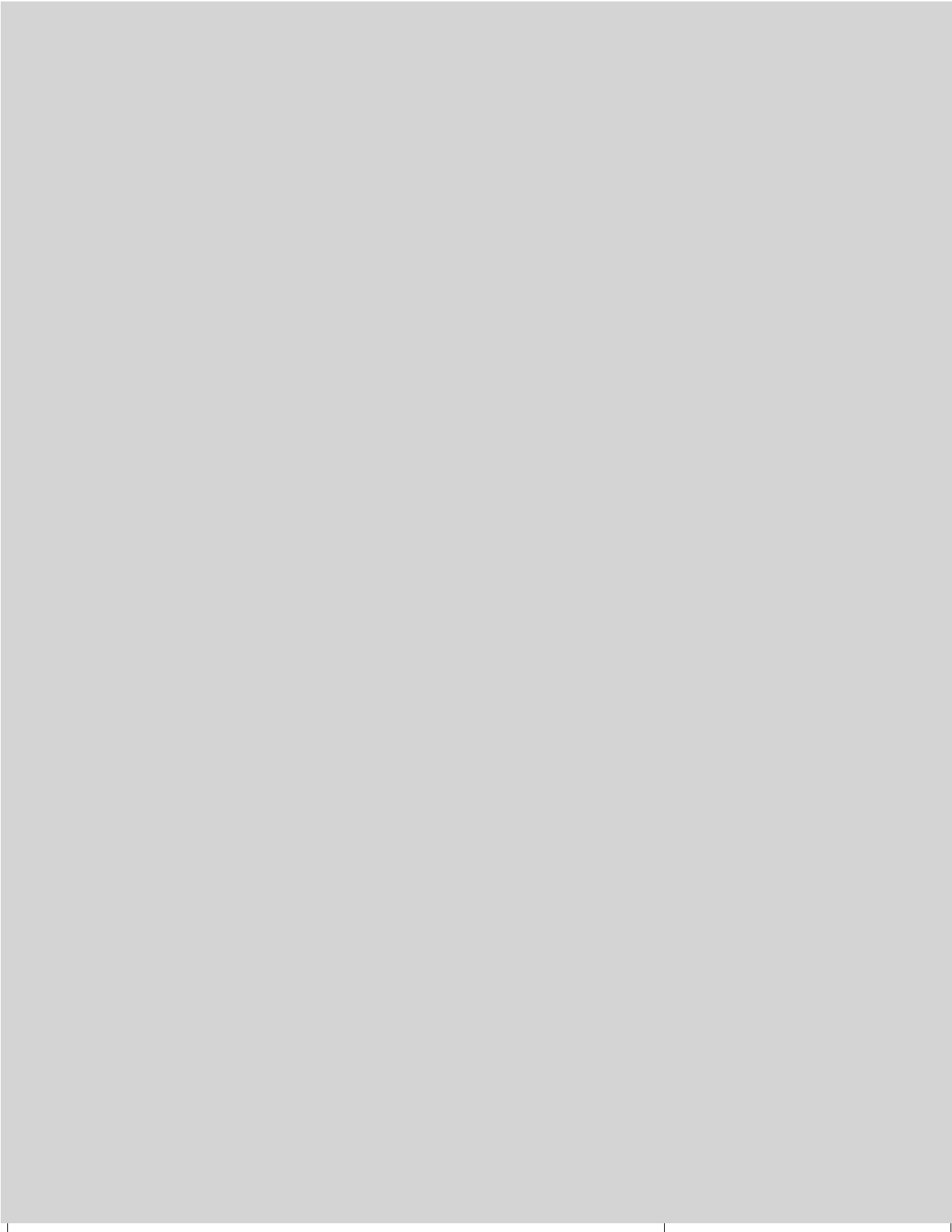




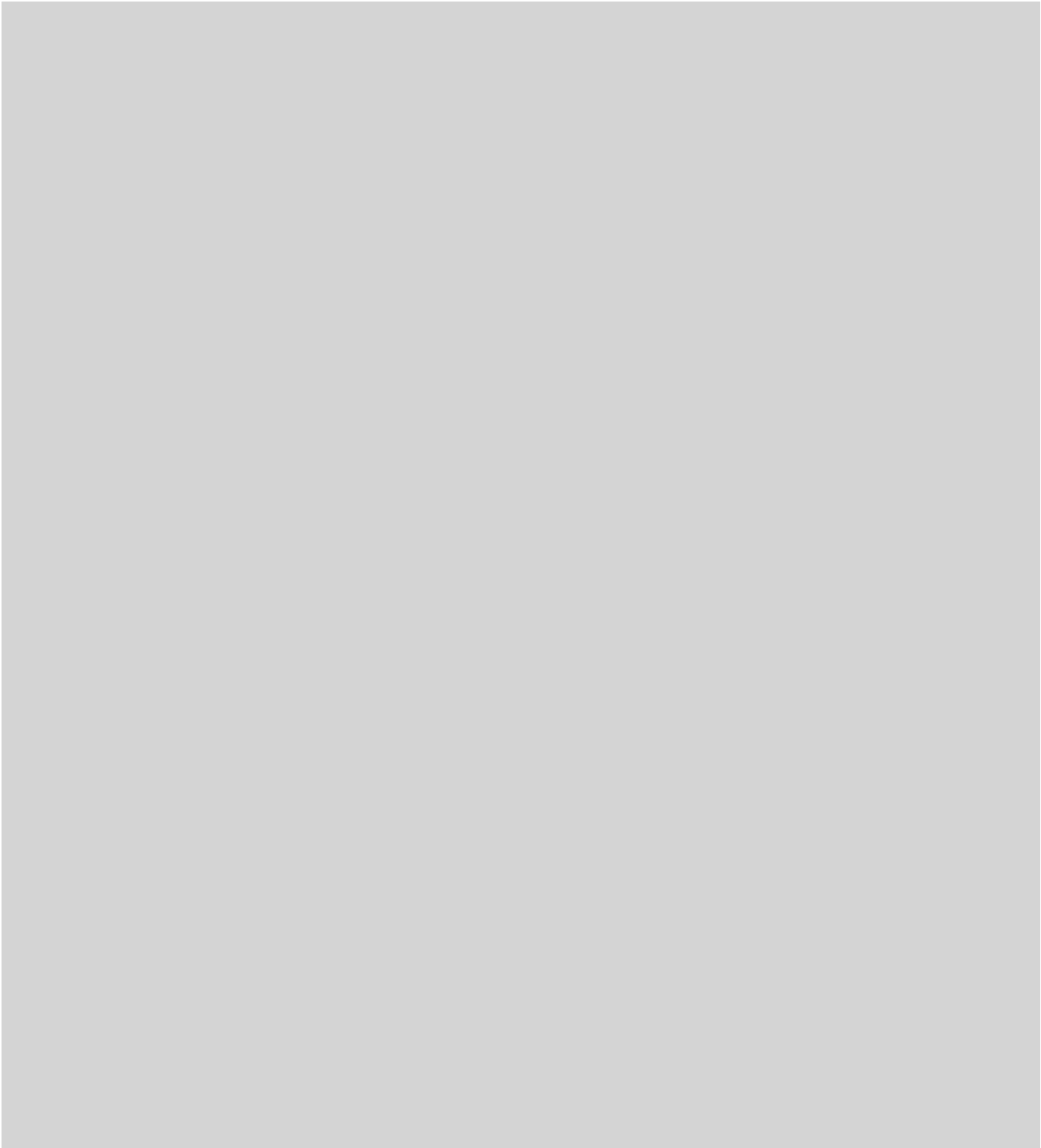


พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดของแร่ (ต่อ)

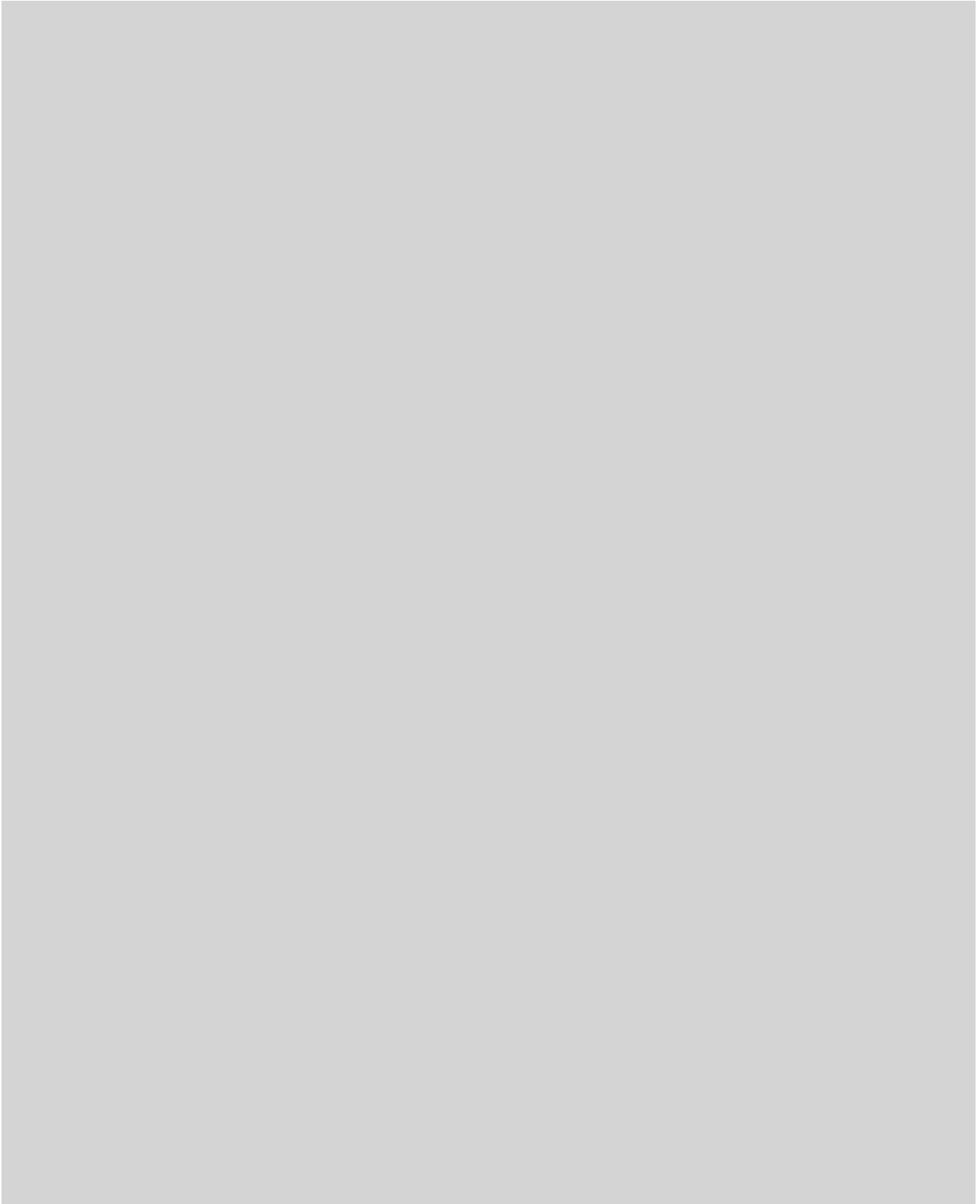
ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด



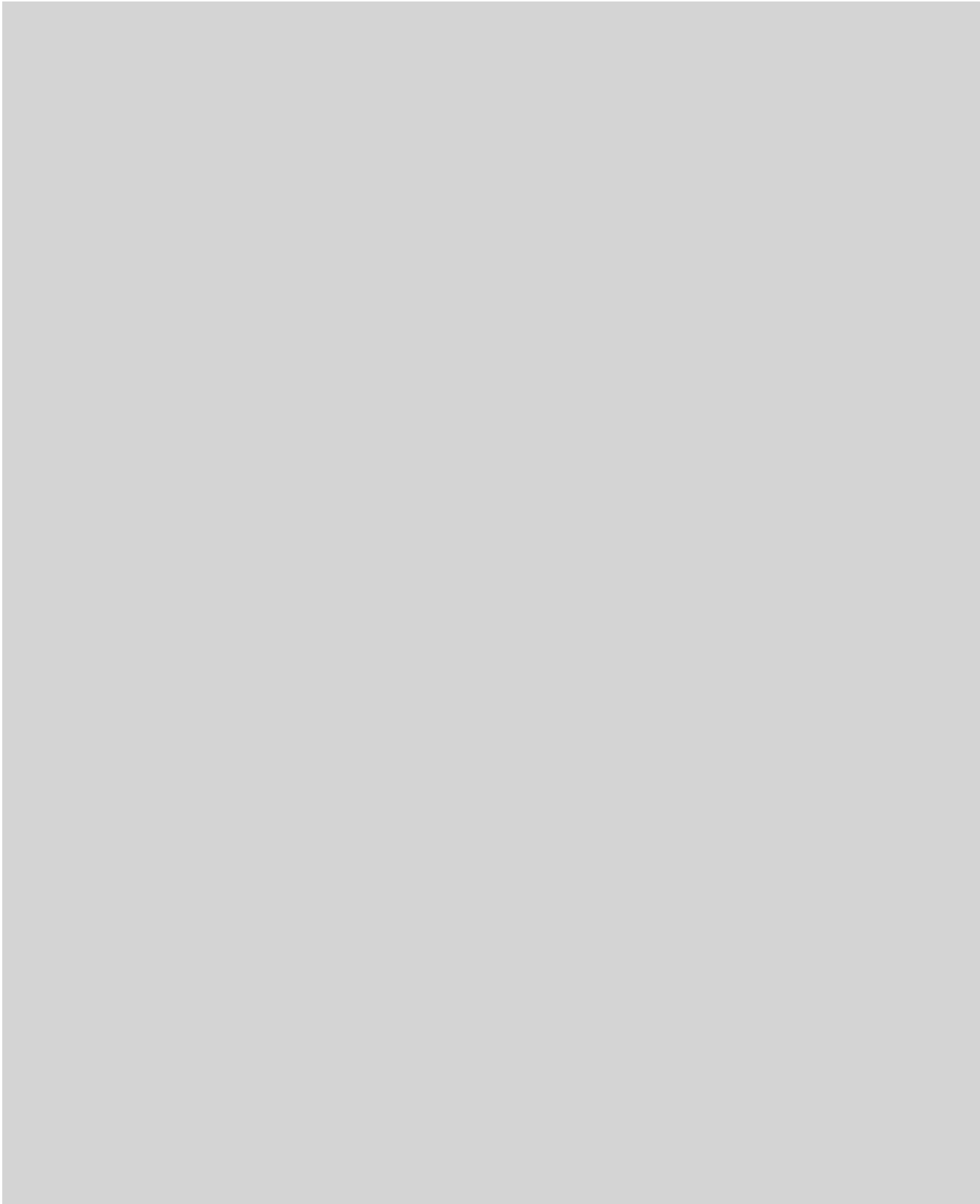
ผังแสดงตำแหน่งจุดถมทิ้งหินทางเลือก



ผังแสดงตำแหน่งจุดมตมทั้งหินทางเลือก (ต่อ)



ผังแสดงตำแหน่งจุดมตมทั้งหินทางเลือก (ต่อ)



เอกสารแนบ 2-10

เอกสารแต่งตั้งวิศวกรเหมืองแร่ผู้มีความชำนาญด้านวัตถุระเบิด

ประกาศ บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๑ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรเหมืองแร่

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓ – ๒ งานโยธาสำหรั้งานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านการขุดเจาะอุโมงค์ ด้วยวิธีการเจาะระเบิดอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างดำเนินงานขุดเจาะระเบิดอุโมงค์ จึงขอแต่งตั้ง นายณัฐพล รุมารถ วิศวกรเหมืองแร่ เลขทะเบียนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพภาคีวิศวกร รมม.๔๘๐

เป็นวิศวกรเหมืองแร่ผู้มีความชำนาญด้านวัดระเบิดประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ เป็นผู้ออกแบบและกำหนดวิธีปฏิบัติงาน ตลอดจนควบคุมงานด้านการขุดเจาะอุโมงค์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้างอุโมงค์ของโครงการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน
บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ประกาศ บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๒/ ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรเหมืองแร่

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓ – ๒ งานโยธาสำหรั้งานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านการขุดเจาะอุโมงค์ ด้วยวิธีการเจาะระเบิดอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างดำเนินงานขุดเจาะระเบิดอุโมงค์ จึงขอแต่งตั้ง นางสาว ปาริชาติ งามข้า วิศวกรเหมืองแร่ เลขทะเบียนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพภาคีวิศวกร รมม.๑๖๐๓

เป็นวิศวกรเหมืองแร่ผู้มีความชำนาญด้านวัดระเบิดประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ เป็นผู้ออกแบบและกำหนดวิธีปฏิบัติงาน ตลอดจนควบคุมงานด้านการขุดเจาะอุโมงค์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้างอุโมงค์ของโครงการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน
บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

เอกสารแนบ 2-11

เอกสาร Section 8.5“Working Environment

RFI-0015

 The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the people's Republic of China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section I Bangkok - Nakhon Ratchasima)			
Contract 3-2 : Civil works for tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)			
ผู้ว่าจ้าง : (Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย	 ผู้ควบคุมงาน : (Construction Supervision) CSC Consortium of CRC and CRC	 ปรึกษา : Consultant PXC 	 ผู้รับจ้าง : (Contractor) RWR Nawarat Patanakarn Public Co., Ltd.

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity

(Section I : Bangkok - Nakhon Ratchasima)

Contract 3 - 2 : Civil Works for Tunnels **(Muak Lek and Lum Takong Section)**

TENDER DOCUMENTS

Volume IV : Technical Specifications

BOOK 2 OF 3 : CIVIL WORKS



CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

June 2018

เอกสารแนบ 2-12

เอกสารการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



คำสั่งบริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส แอนด์โปรดักส์ จำกัด

ที่ ๐๒ / ๒๕๖๔

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส แอนด์โปรดักส์ จำกัด ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา ระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ ๒ - ๑ งานโยธาสำหรับช่วง สีคิ้ว – กุดจิก ตามสัญญาจ้างตาม อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานด้านสิ่งแวดลอมดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความ

สะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่ติดต่อขอรับเรื่องร้องเรียน สิ่งแวดล้อมต่าง ๆ

เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่อง และส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้พิจารณา ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป



(นายสิทธิชัย พิมพ์สวัสดิ์)

ผู้จัดการโครงการ

ที่ C3-2/NWR/CSC/PM/LTR/0011-2564

วันที่ 14 พฤษภาคม 2564

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สัญญา 3-2

เรียน ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC)

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ 3 -2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ได้จัดการแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อวางแผนการดำเนินงานในการรวบรวมและศึกษาผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น วางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบดังกล่าว ให้กับประชาชนในบริเวณพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะทำให้โครงการดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยทางบริษัทฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ตามลำดับดังนี้



(นายชนนัท คอกลัดดี)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โกกกรวด

ที่ 1/HSR 3-4/023 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564
เรื่อง ขอนำส่งหนังสือจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ
เรียน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
The Engineer

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) หนังสือจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ (จำนวน 1 แผ่น)
2) หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน (จำนวน 1 แผ่น)
โครงการฯ

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โกกกรวด มูลค่างานโครงการ 9,848,000,000 บาท (เก้าพันแปดร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน) ตามสัญญาดังข้างถึง นั้น

บริษัทฯ ขอให้นำส่งหนังสือจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ สิ่งทีส่งมาด้วย 1) และหนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการฯ สิ่งทีส่งมาด้วย 2) จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำเนาเรียน : PD (ยสพ.) รฟท.

PE (วปท.2) รฟท.

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
คู่ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564

ตามที่หน่วยงานโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โกกกรวด ได้ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อดำเนินงานประชาสัมพันธ์และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่เกี่ยวข้องพื้นที่โครงการแล้วนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มติดต่อกับศูนย์ฯ

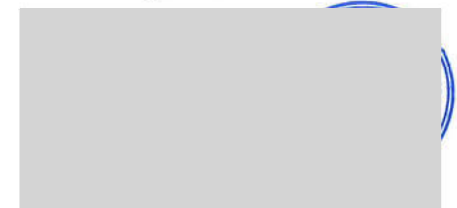
ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

วิศวกรฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อม
เจ้าหน้าที่ฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อม

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหา
ข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

ส่ง ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564



2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
คู่ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

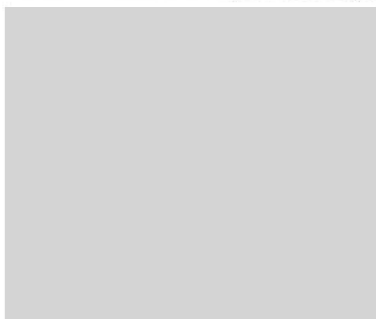
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564

ตามที่บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โกกกรวด นั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้



ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ/ผู้ประสานงาน

กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้อง คลี่คลายความวิตกกังวล ตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564





บริษัท ไทย เอ็นจิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

หนังสือแต่งตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่ บริษัท ไทยเอ็นจิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด ได้เป็นผู้สัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับ ช่วงบ้านไผ่ - ลำตะคอง แล้วนั้น โดยมีเนื้องานบางส่วนของโครงการที่จะต้องดำเนินการจัดการควบคุมและตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ขอแต่งตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเพื่อใช้เป็นศูนย์กลางประสานงานในการรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ตั้งอยู่เลขที่ 926/27 โครงการเดอะแพลนท์ (ตังนำเกษตร) ถนน มิตรภาพ ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30130

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป



(นายกิตติพัฒน์ พฤกษ์ธนพงศ์)

รองผู้จัดการโครงการ

บริษัท ไทย เอ็นจิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

The Cooperation between The Government of The Kingdom of
Thailand and The Government of The People's Republic of China on
Bangkok-Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity
(Section 1 : Bangkok - Nakhon Ratchasima)
Contract 3-3 : Civil Works for Bandai Ma - Lum Takong Section



Thai Engineer and Industry Co.,Ltd

ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตั้งอยู่เลขที่ 926/27 โครงการเดอะแพลนท์ (ตังนำเกษตร) ถนน มิตรภาพ ตำบลปากช่อง
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30130





บริษัท ไทย เอ็นเอนีแยร์และอุตสาหกรรม จำกัด

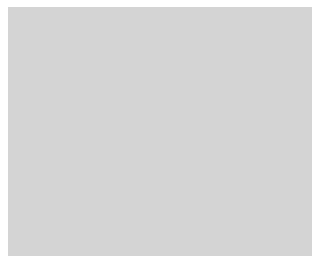
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ – ลำตะคอง

คำสั่งบริษัท ไทย เอ็นเอนีแยร์และอุตสาหกรรม จำกัด

เรื่อง ขอแต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่ บริษัท ไทยเอ็นเอนีแยร์และอุตสาหกรรม จำกัด ได้เป็นผู้สัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย
ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับ ช่วงบ้านไผ่ – ลำตะคอง
ตามสัญญาจ้างนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมี
ประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้การ
แก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงาน
ประจำศูนย์ ดังนี้



ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ/ผู้ประสานงาน
กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับ
ความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนว
ทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 7 เมษายน 2564



(นายกิตติพัฒน์ พฤษภณทพงศ์)

รองผู้จัดการโครงการ

บริษัท ไทย เอ็นเอนีแยร์และอุตสาหกรรม จำกัด



คำสั่งบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด

ที่ 02/2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่าง
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง
ที่ 1 กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย
ตามสัญญาจ้างตาม อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรฐานการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อ
ตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอ
จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ/ผู้ประสานงาน
กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน
และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และ
รายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564

(นายสุทิน สังข์ศิริ)

ผู้จัดการโครงการ



คำสั่งบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด

ที่ 03/2564

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่าง
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง
ที่ 1 กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย
ตามสัญญาจ้างตาม อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียน
ที่มติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้ง

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ

เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบ
ได้) แยกเรื่อง และส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้พิจารณา
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564

(นายสุทิน สังข์ศิริ)

ผู้จัดการโครงการ

คำสั่ง ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญา 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว - สระบุรี ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ

ทั้งนี้ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์
เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์
วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม แยกเรื่อง และส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2565

(นายธีรพงษ์ วิจิตร)

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริงแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสทีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok - Nong Khai HSR
Development for Regional Connectivity (Section 1 : Bangkok - Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat - Nakhon Ratchasima Section)



การรถไฟแห่งประเทศไทย

คำสั่ง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสทีทีเค จำกัด

เลขที่ 06/2564

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลขนสัมพันธมิตรและประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสทีทีเค จำกัด ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด - นครราชสีมา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.16/รฟส./2563 นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสทีทีเค จำกัด มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรฐานด้านมวลขนสัมพันธมิตรและประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

เจ้าหน้าที่มวลขนสัมพันธมิตรและประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลขนสัมพันธมิตรและประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลขนสัมพันธมิตรและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลขนสัมพันธมิตรและประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(นายรุตมชัย สัมมาวิจิตร)

ผู้จัดการโครงการ / ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบ 2-13

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ)

คำสั่ง
เลขที่ กส. ๒๗/คก./๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ)
องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ดังนี้

- | | |
|--|---------------|
| ๑. นายพลวุฒิ เกตวันดี
วิศวกรอำนวยการศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
รองผู้อำนวยการโครงการ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายวสันต์ ปั่นสังข์
วิศวกร ๘ ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑
ผู้ช่วยวิศวกรโครงการ | กรรมการ |
| ๓. นายสุนทร วงศ์อ
วิศวกรโยธา ที่ปรึกษาบริหารโครงการฯ (PMC) | กรรมการ |
| ๔. นางสาวสิรินภา ศรีนนธิ
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการ (PMC) | กรรมการ |
| ๕. นายวิโรจน์ ลับกฤษณ
ผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้าง ที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC) | กรรมการ |
| ๖. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล
วิศวกรสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC) | กรรมการ |

๗. Mr. Pan ...

- ๒ -

- | | |
|--|-------------------------|
| ๗. Mr. Pan Yong
ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) | กรรมการ |
| ๘. นางสาวเกวลิณ บุญเชิดฉาย
วิศวกรสิ่งแวดล้อม บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) | กรรมการและ
เลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการและคณะทำงานดังกล่าวมีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ตลอดจนกำกับดูแล เฝ้าระวังการทำงานในพื้นที่อาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
๒. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างทราบทุก ๓ เดือน
๓. ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโครงการ หากพบหลักฐานทางโบราณวัตถุโบราณคดีที่ขุดได้ดินให้รายงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างทราบและแจ้งหน่วยงานศิลปากรในพื้นที่เข้าดำเนินการตรวจสอบ
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๐๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

เอกสารแนบ 2-14
สำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนขยะมูลฝอย

เล่มที่ 21/65 เลขที่ 22

อภิต.จันทีก

ได้รับเงินค่าผลประโยชน์.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน ๖๐๐ จาก บ.ไทยพาณิชย์ จำกัด
บ้านเลขที่ ๑๗๕ ถนน เจริญ ๒๓ ตำบล ด.จันทน์
อำเภอ อ.ปากช่อง เป็นเงิน ๖๐๐ บาท - สตางค์
ไว้แล้วแต่วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕

เงิน ๖๐๐ บาท - สดาคค์
๖๖๕
ผู้รับเงิน
หัวหน้าหน่วยงานคลัง

เล่มที่ 36/63 เลขที่ 08

อบต.จันทิ

ได้รับเงินค่าผลประโยชน์.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน (พ.ย. - พ.ธ.) จาก (นาย) วิชาญ วิชาญ (นาย) วิชาญ วิชาญ
บ้านเลขที่ 575 ถนน หมู่ 4 ตำบล
อำเภอ อ.ปากซอ เป็นเงิน 1,800 บาท
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 10 มิ.ย. 65

เป็นเงิน 1900 บาท สดต่าง
๖.65
ผู้รับเงิน
หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 19/65 เลขที่ 06

สำนักงานเทศบาลตำบลตะกุด

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน มกราคม 2565 จาก นพ. ดนเนตริ์ เจริญศรี
บ้านเลขที่.....หมู่ที่ 6 ตำบลตะกุด อำเภอเมือง
จังหวัดสระบุรี เป็นเงิน 120 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 3 พ.ค. 2565
.....ผู้รับเงิน
.....หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 19/65 เลขที่ 22

สำนักงานเทศบาลตำบลตะกุด

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน พฤษภาคม 65 จาก นพ. ชิตดนันท์ เจริญ
บ้านเลขที่.....หมู่ที่ 6 ตำบลตะกุด อำเภอเมือง
จังหวัดสระบุรี เป็นเงิน 240 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2565
.....ผู้รับเงิน
.....หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 19/65 เลขที่ 10

สำนักงานเทศบาลตำบลตะกุด

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน มกราคม 2565 จาก นพ. ไพฑูริย์
บ้านเลขที่.....หมู่ที่ 6 ตำบลตะกุด อำเภอเมือง
จังหวัดสระบุรี เป็นเงิน 120 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 7 ต.ค. 65
.....ผู้รับเงิน
.....หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 19/65 เลขที่ 33

สำนักงานเทศบาลตำบลตะกุด

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....จาก.....
บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ตำบลตะกุด อำเภอเมือง
จังหวัดสระบุรี เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่.....

.....ผู้รับเงิน
หน่วยงานคลัง



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ่งชัน
หมู่ 1 ต.ลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000
โทร. 036-710-772

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปาและค่าขยะ/ใบกำกับภาษี
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000234899

107154
เลขที่.....

ชื่อผู้ใช้น้ำและขยะ บริษัท ชั่วถาวรจันทบุรี จำกัด (มหาชน) เลขผู้ใช้น้ำ/ขยะ 0139 หมู่ที่ 07 วันที่.....
ที่อยู่ หมู่ที่ 7 ต.ลิ่งชัน (เส้นทางถนนพหลโยธิน) หมายเลขมาตร.....ประเภท.....ที่อยู่อาศัย

ประจำเดือน/ปี	งวดนี้	งวดก่อน	จำนวน	อัตรา	ค่าน้ำ	ค่าขยะ	ค่าบริการ	รวมค่าน้ำ	ค่าขยะ	รวมเงินที่
เดือน/ปี	วันที่	วันที่	ลิตร							ต้องชำระ
มีนาคม 2565	25/03/65	0	25/02/65	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1,000.00

(ตัวอักษร) (บริษัท ชั่วถาวรจันทบุรี จำกัด) รวมเงินทั้งสิ้น 1,000.0

เล่มที่ ๑๑/๒๕๕๕ เล่มที่ 35

สำนักงานเทศบาลตำบลตะกุด

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร.....¹ เดือน.....
 ประจำเดือน เมษายน 2565 จาก นพด. ชี้เก็ด คำนวณเงิน
 บ้านเลขที่..... หมู่ที่ 6 ตำบลตะกุด อำเภอเมือง
 จังหวัดสระบุรี เป็นเงิน 240 บาท..... สตางค์.....
 ไว้แล้ว ตั้งแต่วันที่ 25 เมษายน 2565

โอนผ่านบัญชีธนาคาร

.....ผู้รับเงิน
หน่วยงานคลัง

 องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นจี่
 หมู่ 1 คดลงซ้าย อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000
 โทร. 036-710-772

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปาและค่าขยะ/ใบกำกับภาษี
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000234899

เลขที่ 108616

ซึ่งได้รับและจะ บัญชี ชื่อก่อนจำแนก ขาดคิด (มีจำนวน) เลขที่ใช้รับจ่าย ๐1/๑ วันที่ ๐7/๖/๒๕๖๓
 ที่อยู่ ๔๘/2 ซอยราชวิถี ซ่ง ๖ ป.บางพลีใหญ่ ๖ แขวงบางพลีใหญ่ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10๑๓๐๗ เลขที่บัญชี ๐๑-๐756๓๐๐1๑9 ประเภท ที่อยู่อาศัย

ประจำเดือน/ปี	งวดกรกฎาคม	งวดสิงหาคม	จำนวนคั่งค้าง	อัตรา	รวม	ส่วนลด	ค่าบริการ	รวมค่าน้ำ	ค่าขยะ	รวมเงินที่ต้องชำระ
วันที่	เลขบวกลบ	วันที่	เลขบวกลบ							
พฤษภาคม 2565	25/05/65	0	25/04/65	0	0.00	0.00	0.00	0.00	1,000.00	1,000.00

(ตัวเลข) (บาทถ้วนบาทถ้วน)

๒ ๙ พ.ค. ๒๕๖๓

รวมค่าน้ำจึ้น 1,000.00

เลขที่ใบแจ้งหนี้ _____ วันที่ _____ ผู้รับเงิน **มยุรี**

หมายเหตุ

- หากชำระเงินโดยเช็ค โปรดออกชื่อหรือวงเล็บส่ง "องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นจี่" และใบเสร็จรับนี้จะสมบูรณ์แต่ต้องมีไว้เพื่อหักเงินตามเช็คได้ครบถ้วนแล้ว
- ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ จะสมบูรณ์ต่อเมื่อมีของมัดจำติดมาด้วย
- ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ ไม่สามารถนำเงินคืนให้แก่เราตลอดจน

108616



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นช้าง

หมู่ 1 ต.ดลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000

โทร. 036-710-772

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปาและค่าขยะ/ใบกำกับภาษี

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000234899

109750

เลขที่.....

ชื่อผู้ใช้น้ำและขยะ บริษัท ชีวเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เลขผู้ใช้น้ำ/ขยะ 0139 หมู่ที่ 07 วันที่.....

ที่อยู่ 68/12 อาคารซีอีซี ชั้น 7 ถ.กำแพงเพชร 6 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม 10900 เลขที่ผู้เสียภาษี 0107563000169 ที่อยู่อาศัย.....
ที่อยู่.....หมายเลขมาตร.....ประเภท.....

ประจำ เดือน/ปี	จคคครั้งนี้		จคคครั้งก่อน		จำนวน ลิตร	อัตรา	ค่าน้ำ	ค่าเสียด	ค่าบริการ	รวมค่าน้ำ	ค่าขยะ	รวมเงินที่ ต้องชำระ
	วันที่	เลขมาตร	วันที่	เลขมาตร								
มิถุนายน 2565	25/06/65	0	25/05/65	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,000.00	1,000.00

(ตัวอักษร) (หนึ่งพันบาทถ้วน) รวมเงินทั้งสิ้น 1,000.00

เลขที่ใบแจ้งหนี้.....วันที่ 24 มิ.ย. 2565

ผู้รับเงิน.....

- หมายเหตุ
- หากชำระเงินโดยเช็ค โปรดออกเช็คชื่กรรมาส่งจ่าย "องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นช้าง" และใบเสร็จรับเงินจะสมบูรณ์ต่อเมื่อได้รับเงินตามเช็คได้ครบถ้วนแล้ว
 - ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ จะสมบูรณ์ต่อเมื่อมีลายมือชื่อผู้รับเงิน
 - ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ ไม่ลบถ้านี้สิ้นที่ค้างชำระอยู่ก่อน

109750

เอกสารแนบ 2-15
มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าฯ



ประกาศบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว - กุดจิก

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว - กุดจิกเป็นไปตามข้อกำหนดใน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว - กุดจิก จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
 2. ห้ามหาของป่า
 3. ห้ามล่าสัตว์
 4. ห้ามจุดไฟเผาป่า
 5. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า
 6. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
 7. หากพบสัตว์ป่าเคลื่อนที่เข้า ให้ย้ายออกสัตว์ป่าออกไปยังบริเวณที่ปลอดภัย ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง
 8. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
 9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด
- อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย
จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 8 เดือนกรกฎาคม 2562

(นายสิทธิชัย พิมพ์สวัสดิ์)

ผู้จัดการโครงการ



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
มาตรา 12 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง	ถ้ากระทำความผิดล่าสัตว์ป่าคุ้มครอง ชากสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าคุ้มครอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 20 ปี หรือปรับไม่เกิน 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้ากระทำความผิดล่าสัตว์ป่าสงวน ชากสัตว์ป่าสงวน หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าสงวน ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3 ถึง 15 ปี หรือปรับตั้งแต่ 300,000 ถึง 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
มาตรา 13 ผู้ใดล่าสัตว์ป่าที่เป็นการฝ่าฝืนต่อบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ด้วยความจำเป็นและภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่ต้องรับโทษ (1) เพื่อให้ตนเองหรือผู้อื่นพ้นจากอันตราย หรือเพื่อสงวนหรือรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น และ (2) การล่านั้นได้กระทำพอสมควรแก่เหตุ ผู้กระทำความผิดหนึ่งต้องไม่เคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือซากสัตว์ป่าที่ถูกล่าแล้ว เว้นแต่กรณีมีความจำเป็น และต้องแจ้งเหตุที่ได้ล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่านั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานสอบสวนแห่งท้องที่ทราบโดยพลัน ในกรณีเช่นว่านี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ร่วมกับพนักงานสอบสวน ดำเนินการตรวจสอบเหตุแห่งการล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าโดยเร็ว และให้ดำเนินการแก่สัตว์ป่าหรือซากสัตว์ป่านั้นตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ	-
มาตรา 14 ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นรังของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าคุ้มครอง เว้นแต่เป็นรังของสัตว์ป่าคุ้มครองตามชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดและโดยได้รับใบอนุญาตจาก	ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 50,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกรณีที่มีสัตว์ป่าคุ้มครองไว้ใน
ครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้

ความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมิให้ใช้บังคับแก่ผู้ซึ่งได้รับ
อนุญาตเก็บรังนกตามกฎหมายว่าด้วยอาหารรังนกอีแอ่น และ
ผู้ที่อาศัยอำนาจของผู้รับอนุญาตดังกล่าว แต่ต้องปฏิบัติตาม
ระเบียบที่อธิบดีกำหนด โดยความเห็นชอบของ
คณะกรรมการ

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
มาตรา 99 ผู้ใดยึดถือหรือครอบครองที่ดิน ก่อสร้าง แผ้วถาง เฝ้าป่า หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้ เสื่อมสภาพหรือเปลี่ยนแปลงสภาพธรรมชาติไปจากเดิม ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า	ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี หรือปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ในกรณีกระทำความผิดในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 หรือ พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด หรือ พื้นที่เปราะบางของระบบนิเวศหรือความหลากหลาย ทางชีวภาพ ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษหนักกว่าโทษที่ กฎหมายบัญญัติไว้ในวรรคหนึ่งถึงหนึ่ง
มาตรา 100 ผู้ใดเก็บหา นำออกไป กระทำด้วย ประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ดิน หิน กรวด ทราย แร่ ปิโตรเลียม หรือ ทรัพยากรธรรมชาติอื่น หรือกระทำการอื่นใดอันส่ง ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ระบบ นิเวศ หรือความหลากหลายทางชีวภาพ ในเขตรักษาพันธุ์ สัตว์ป่า	ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ในกรณีกระทำความผิดทรัพยากรธรรมชาติที่สามารถ เกิดใหม่ทดแทนได้ตามฤดูกาลและมีมูลค่ารวมกันไม่ เกิน 2,000 บาท ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท ในกรณีกระทำความผิดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ไม้ที่เป็นต้นหรือเป็นท่อนอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้ง สองอย่างรวมกันเกิน 20 ต้นหรือท่อน หรือรวม ปริมาตรไม่เกิน 4 ลูกบาศก์เมตร ผู้กระทำความผิดต้องระวาง โทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี และปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562

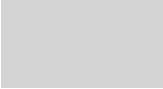
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และ ช่วงภูคจิก - โครกกรวด เป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงานก่อสร้าง J.2496 จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

- 1. ห้ามล่าสัตว์
- 2. ห้ามหาของป่า
- 3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
- 4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
- 5. หากพบเสือปลา นกยูง ค่างแว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
- 6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
- 7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564



(นายมฆา อัครราชันย์)

ผู้อำนวยการ โครงการฯ

พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ 2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ซีดลือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้าง แคว่ถางหรือถางป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพ ซึ่งไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้ให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระหว่างโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2),(3),และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้ทิศขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพ ซึ่งกสิกรรม ไร่ นา พืช ไร่ ครัน ถ่านไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มีได้จัดไว้ให้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยสุนัขเข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออกมีเพียงราคาน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับ ไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บหรือทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้รับปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินการใดๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใดๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) อิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่างๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท



บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้ และ สัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-3 งานโยธาส่ง บ้านไผ่ - ลำตะคอง เป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้ และ สัตว์ป่า) วิศวกรสิ่งแวดล้อม จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงาน และคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามล่าสัตว์
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บ หรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
5. หากพบเสือปลา นกยูง ค่าง แว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครอง และ ดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และ ให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2564

(นายกตพัฒนา พุกเกษมพงศ์)

รองผู้จัดการโครงการ

บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด



บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
1. ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้าง แคว่ทางหรือถางป่า	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
2. เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น	เฉพาะข้อ 2,3 และ 4 ถ้าปรากฏว่าสัตว์ หรือทรัพยากรสัตว์ป่าที่เก็บหา หรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้อง
3. นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
4. ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย	
5. เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	
6. ปิด หรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำ หรือทางบก	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
7. เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพ ซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครัน ถ่าน ไม้ หรือมูลค้างคาว	
8. นำยานพาหนะเข้า - ออก หรือขับขึ้นยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้นเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่	เฉพาะข้อ 7 ถ้าปรากฏว่าสัตว์ หรือทรัพยากรสัตว์ป่าที่เก็บหา หรือนำออกมีเพียงราคาเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับ ไม่เกิน 500 บาท
9. นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่	
10. นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	



บริษัท ไทย เอ็นนิเอียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
11. เก็บหรือทำลายประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
12. นำสัตว์เลี้ยง หรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี	
13. เข้าไปดำเนินการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่	
14. ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ	
15. นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์ หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และ ปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้	
16. ยิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง	
17. ส่งเสียงอื้อฉาว หรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อน รำคาญแก่คนหรือสัตว์	
18. ทิ้งขยะมูลฝอย หรือสิ่งต่าง ๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น	
19. ทิ้งสิ่งที่เปื้อนเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๘๘/ตอนที่๘๐/หน้า ๑๐๗๑/๓ ตุลาคม ๒๕๑๔



ประกาศบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หอนกคย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร- นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอยเป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หอนกคย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงาน และคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามล่าสัตว์
4. ห้ามจุดไฟเผาป่า
5. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า
6. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
7. หากพบสัตว์ป่าเคลื่อนที่เข้า ให้ย้ายออกสัตว์ป่าออกไปยังบริเวณที่ปลอดภัย ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง
8. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เกี่ยวข้องในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะสั่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 21 เมษายน 2564

(นายสุทิน สังข์หิรัญ)
ผู้จัดการโครงการ



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
มาตรา 12 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง	ถ้ากระทำความผิดล่าสัตว์ป่าคุ้มครอง ขากสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือผลิตภัณฑ์จากขากสัตว์ป่าคุ้มครอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 20 ปี หรือปรับไม่เกิน 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้ากระทำความผิดล่าสัตว์ป่าสงวน ขากสัตว์ป่าสงวน หรือผลิตภัณฑ์จากขากสัตว์ป่าสงวน ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3 ถึง 15 ปี หรือปรับตั้งแต่ 300,000 ถึง 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
มาตรา 13 ผู้ใดล่าสัตว์ป่าเป็นการฝ่าฝืนตอบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ด้วยความจำเป็นและภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่ต้องรับโทษ (1) เพื่อให้ตนเองหรือผู้อื่นพ้นจากอันตราย หรือเพื่อสงวนหรือรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น และ (2) การล่านั้นได้กระทำพอสมควรแก่เหตุผู้กระทำความผิดหนึ่งต้องไม่เคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือขากสัตว์ป่าที่ถูกล่า เว้นแต่กรณีมีความจำเป็น และต้องแจ้งเหตุที่ได้ล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่านั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานสอบสวนแห่งท้องที่ทราบโดยพลัน ในกรณีเช่นว่านี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ร่วมกับพนักงานสอบสวนดำเนินการตรวจสอบเหตุแห่งการล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าโดยเร็ว และให้ดำเนินการแก่สัตว์ป่าหรือขากสัตว์ป่านั้นตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ	-

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
<p>มาตรา 14 ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นกรณีของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าคุ้มครอง เว้นแต่เป็นรังของสัตว์ป่าคุ้มครองตามชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดและโดยได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกรณีผู้ที่มีสัตว์ป่าคุ้มครองไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมิให้ใช้บังคับแก่ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตเก็บรังนกตามกฎหมายว่าด้วยอากรรังนกอีแอ่น และผู้ที่อาศัยอำนาจของผู้รับอนุญาตดังกล่าว แต่ต้องปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ</p>	<p>ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 50,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>
<p>มาตรา 99 ผู้ใดยึดถือหรือครอบครองที่ดิน ก่อสร้าง แผ้วถาง เฝ้าป่า หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เสื่อมสภาพหรือเปลี่ยนแปลงสภาพธรรมชาติไปจากเดิมในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า</p>	<p>ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี หรือปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ในกรณีกระทำความผิดในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 หรือพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด หรือพื้นที่เปราะบางของระบบนิเวศหรือความหลากหลายทางชีวภาพ ผู้กระทำต้องระวางโทษหนักกว่าโทษที่กฎหมายบัญญัติไว้ในวรรคหนึ่งกึ่งหนึ่ง</p>
<p>มาตรา 100 ผู้ใดเก็บหา นำออกไป กระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ดิน หิน กรวด หินทราย แร่ ปิโตรเลียม หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น หรือกระทำการอื่นใดอันส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศ หรือความหลากหลายทางชีวภาพ ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า</p>	<p>ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>ในกรณีกระทำความผิดทรัพยากรธรรมชาติที่สามารถเกิดใหม่ทดแทนได้ตามฤดูกาลและมีมูลค่ารวมกันไม่เกิน 2,000 บาท ผู้กระทำต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท</p> <p>ในกรณีการกระทำที่ได้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ไม้ที่เป็นต้นหรือเป็นท่อนอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่างรวมกันเกิน 20 ต้นหรือท่อน หรือรวมปริมาตรไม้เกิน 4 ลูกบาศก์เมตร ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี และปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท</p>

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562



ประกาศบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าหน่วยงานก่อสร้าง
เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ 3 – 2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามล่าสัตว์
4. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมันหรือขยะต่าง ๆ ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
5. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
6. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันทีเพื่อประสานงานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
ประกาศ / สั่ง ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2564

(นายธนัท ดอกจิตดา)

ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)



พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

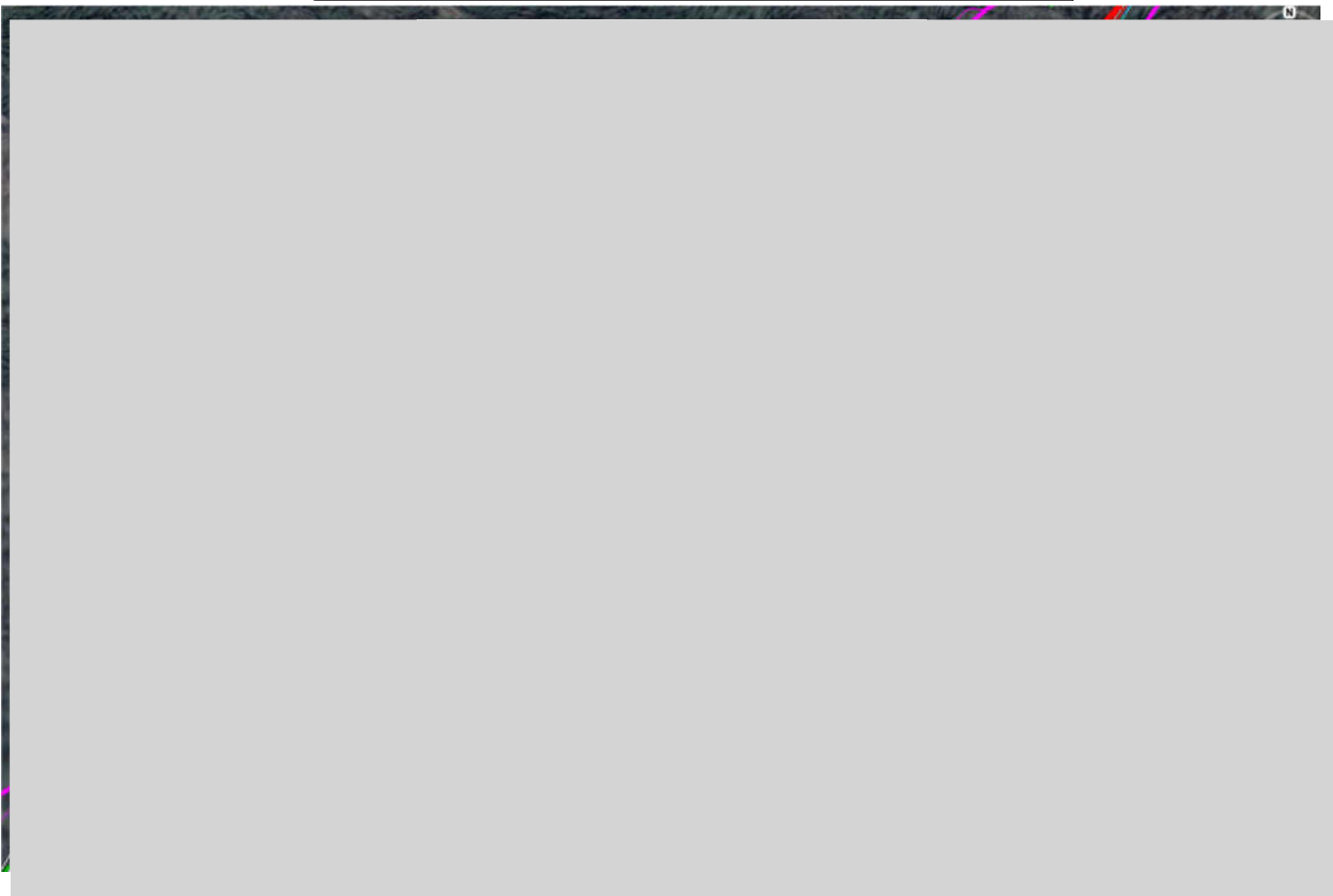
ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ออกไป หรือกระทำให้ด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือเสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออก มีราคาเพียงเล็กน้อยหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขึ้นยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อยหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(8) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้รับปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) อิงปืน ทำให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้ไฟเพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่าง ๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ที่มา: ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 78/ตอนที่ 80/หน้าที่ 1071/3 ตุลาคม 2504

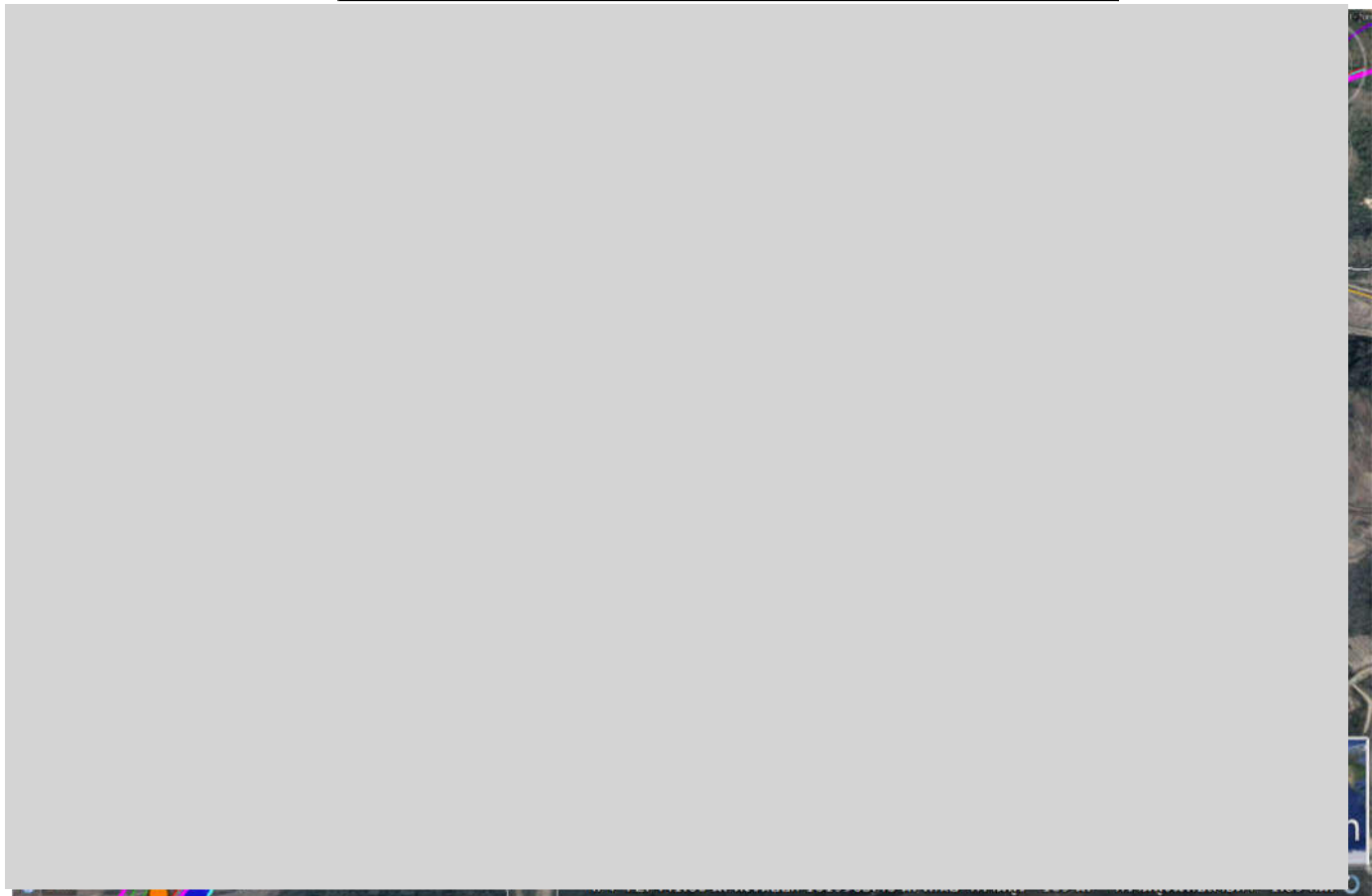
เอกสารแนบ 2-16
การสำรวจต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ป่า

จตุสดารจแปลงที่ 3

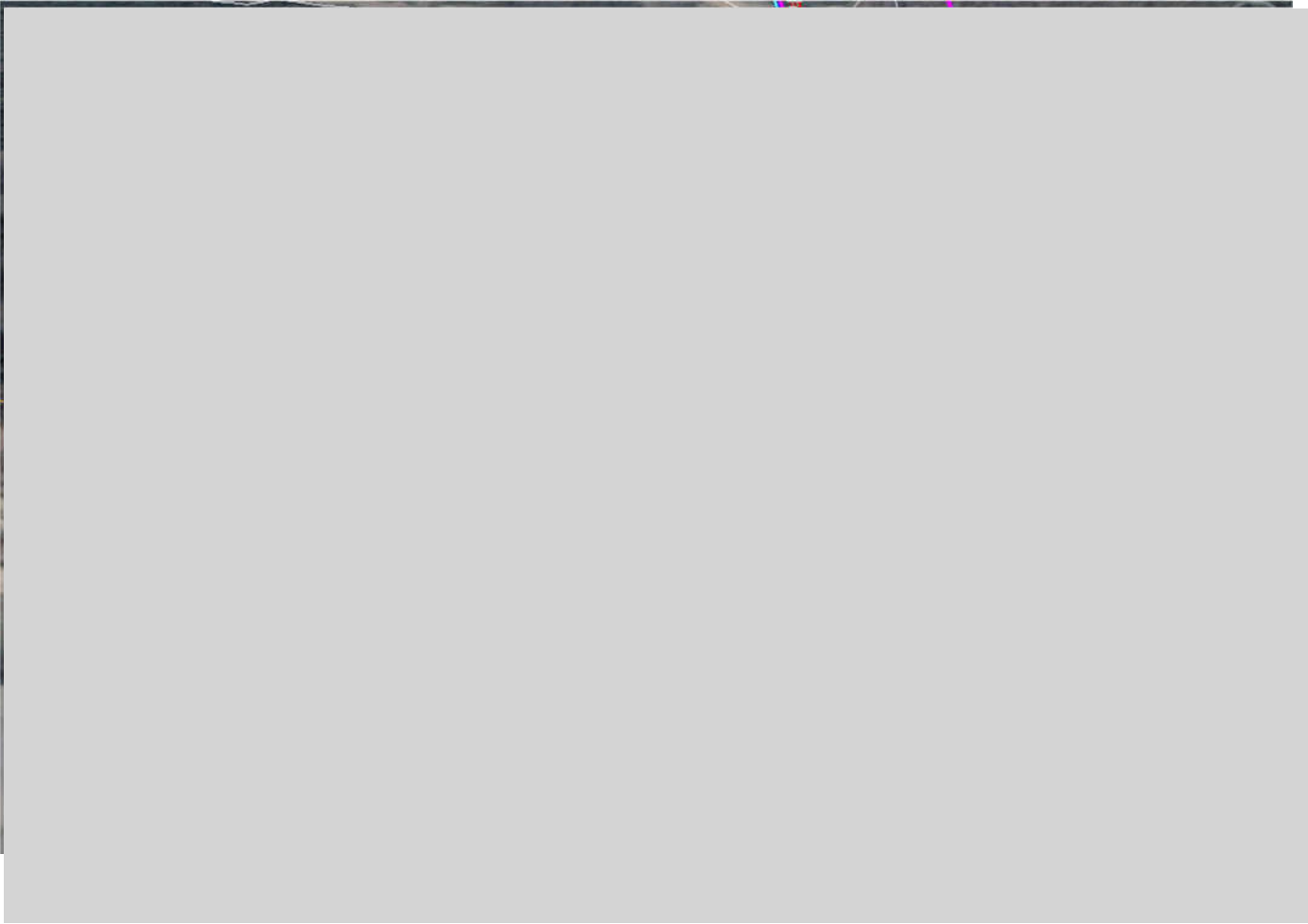
จุดสำรวจแปลงที่ 3



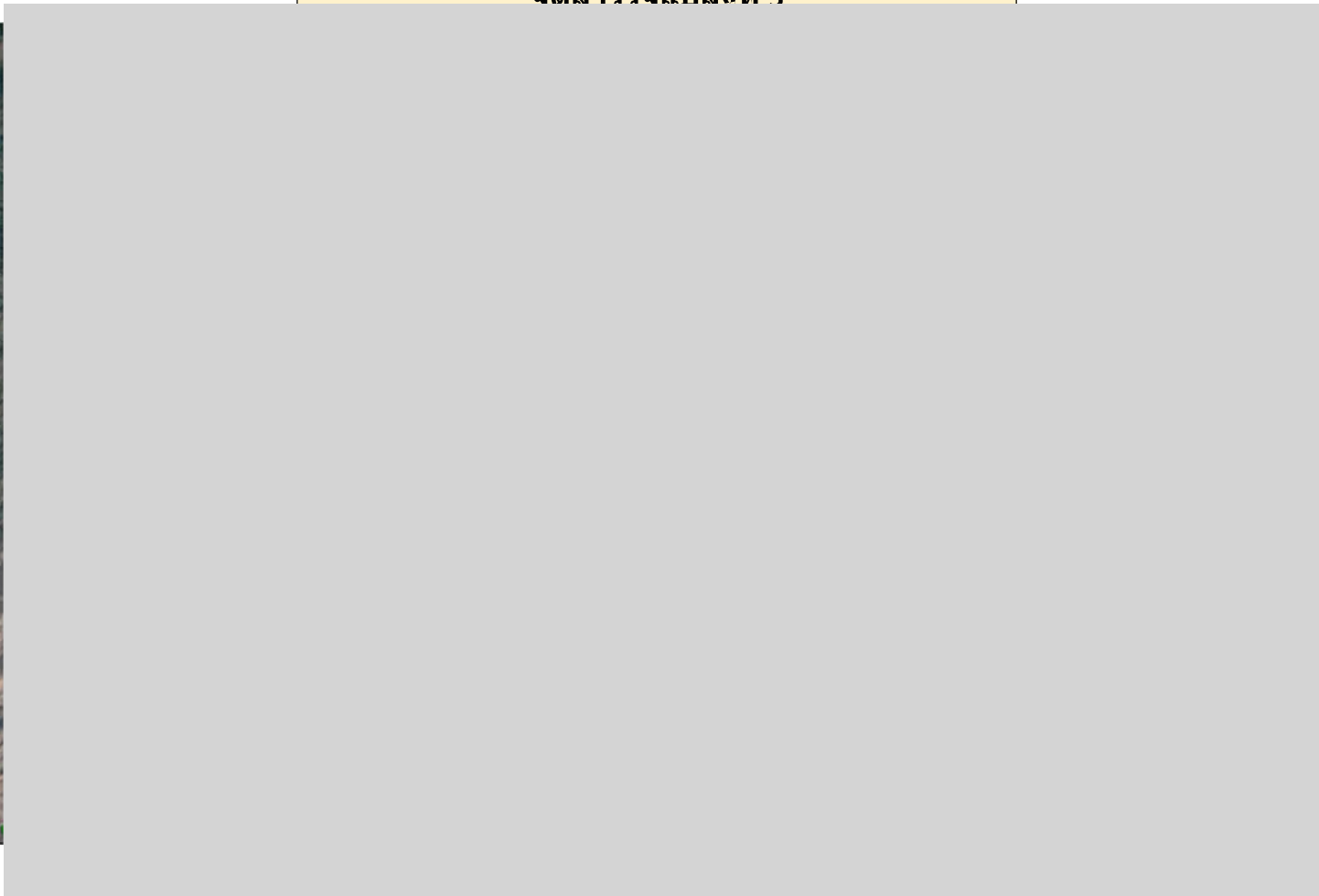
จุดสำรวจแปลงที่ 4



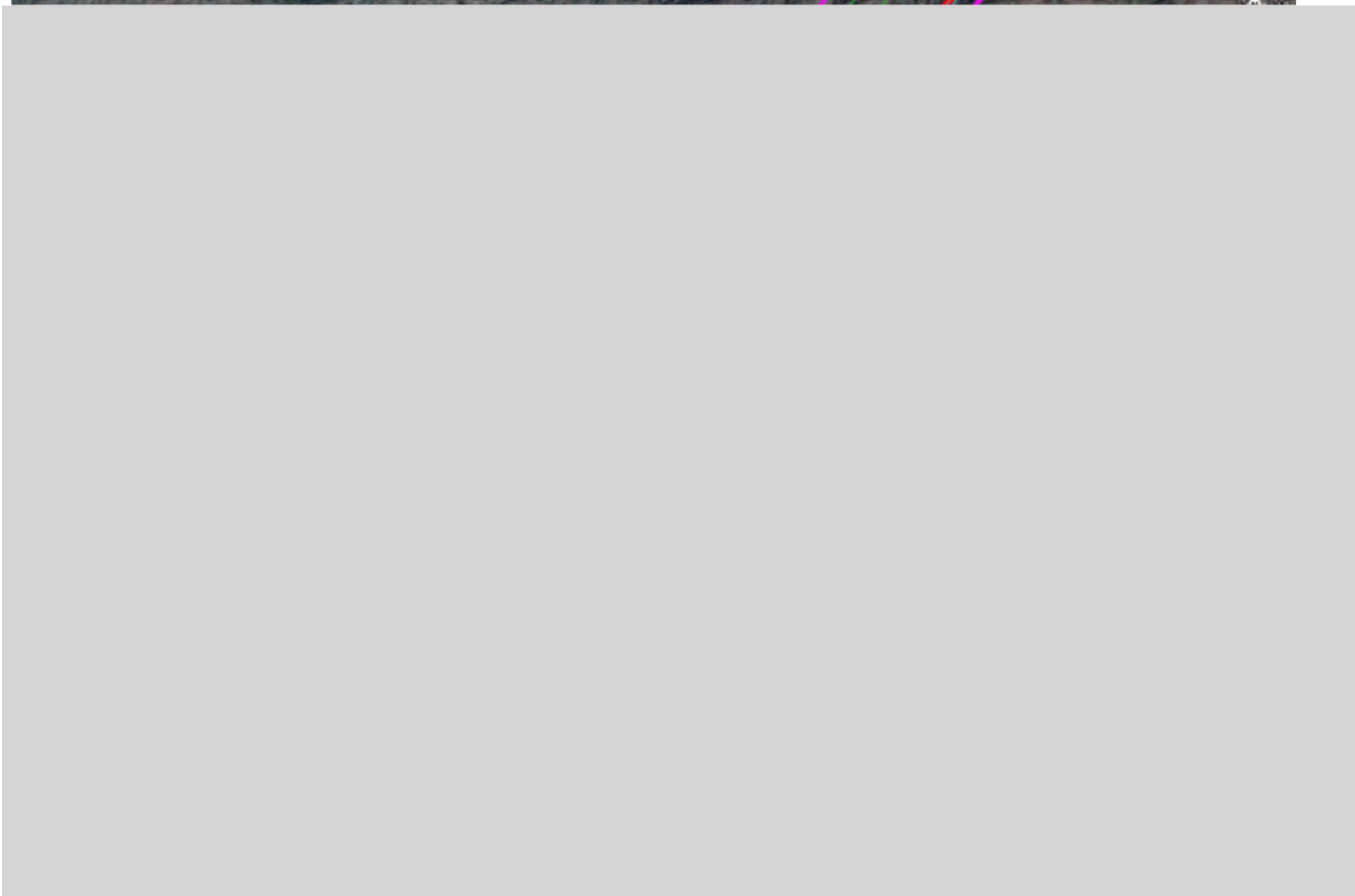
จุดสำรวจแปลงที่ 4



จุดสำรวจแปลงที่ 5



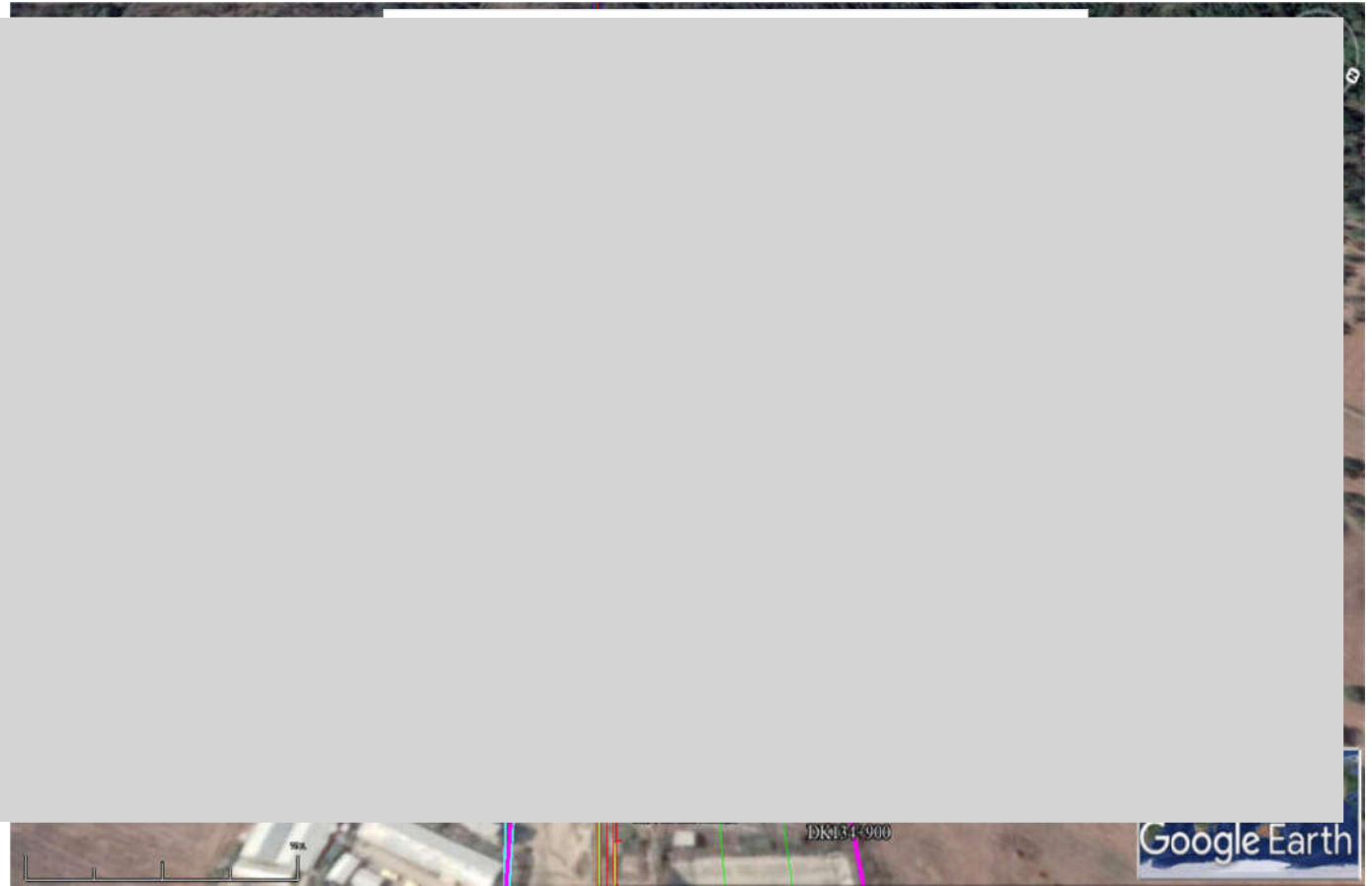
จุดสำรวจแปลงที่ 5



จุดสำรวจแปลงที่ 6



จุดสำรวจแปลงที่ 6



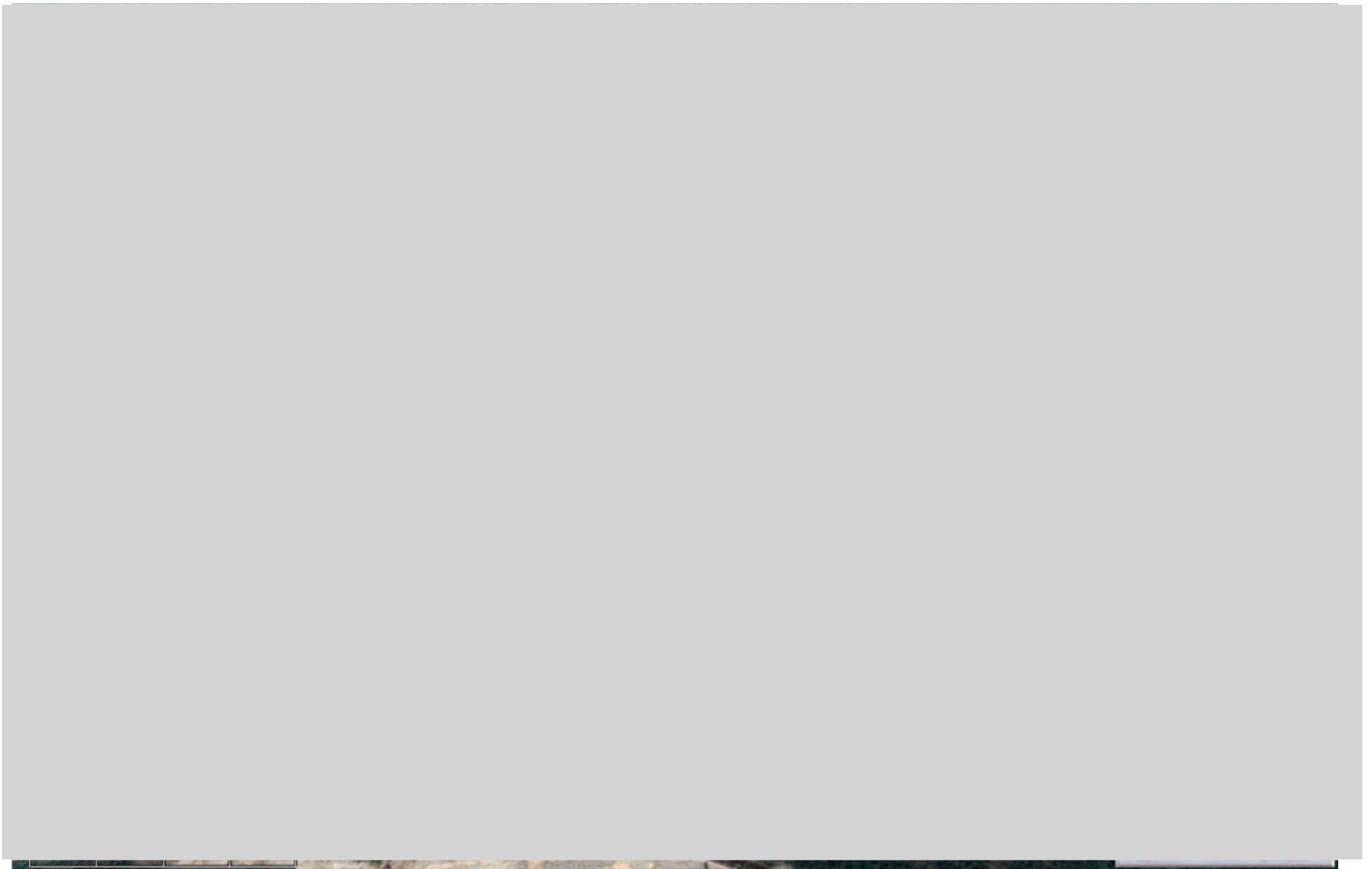
จุดสำรวจแปลงที่ 7



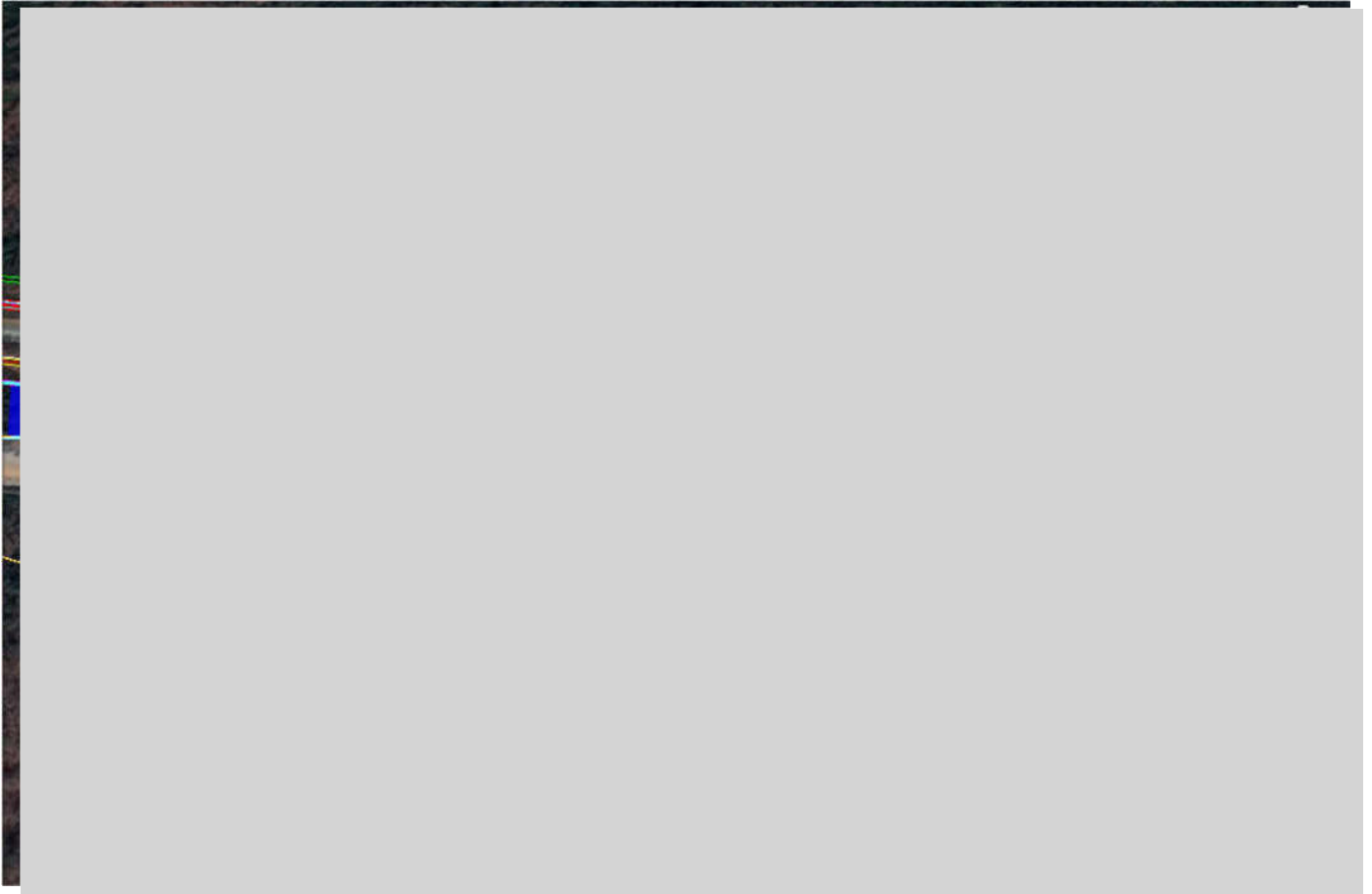
จุดสำรวจแปลงที่ 7



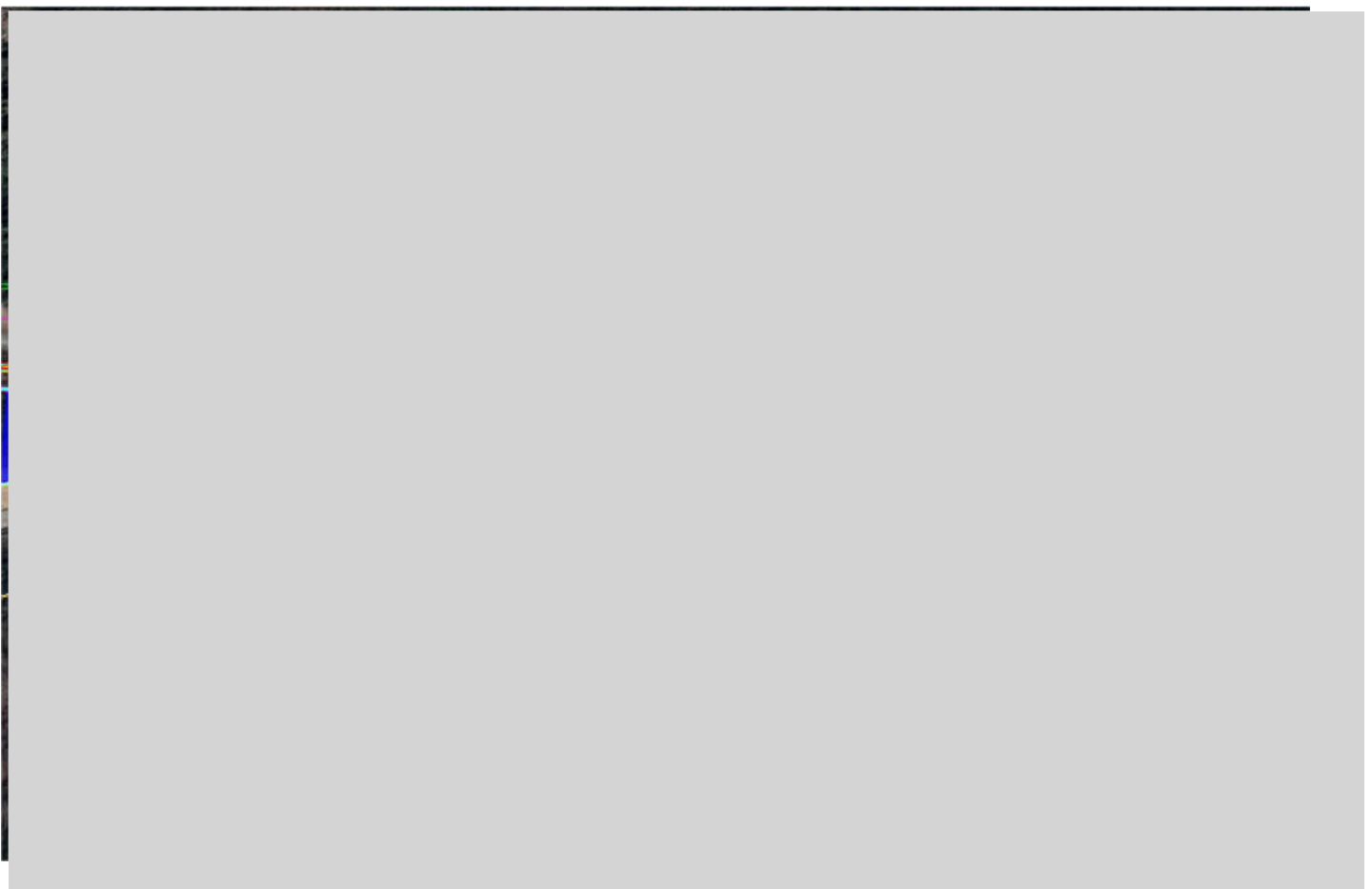
จุดสำรวจแปลงที่ 8



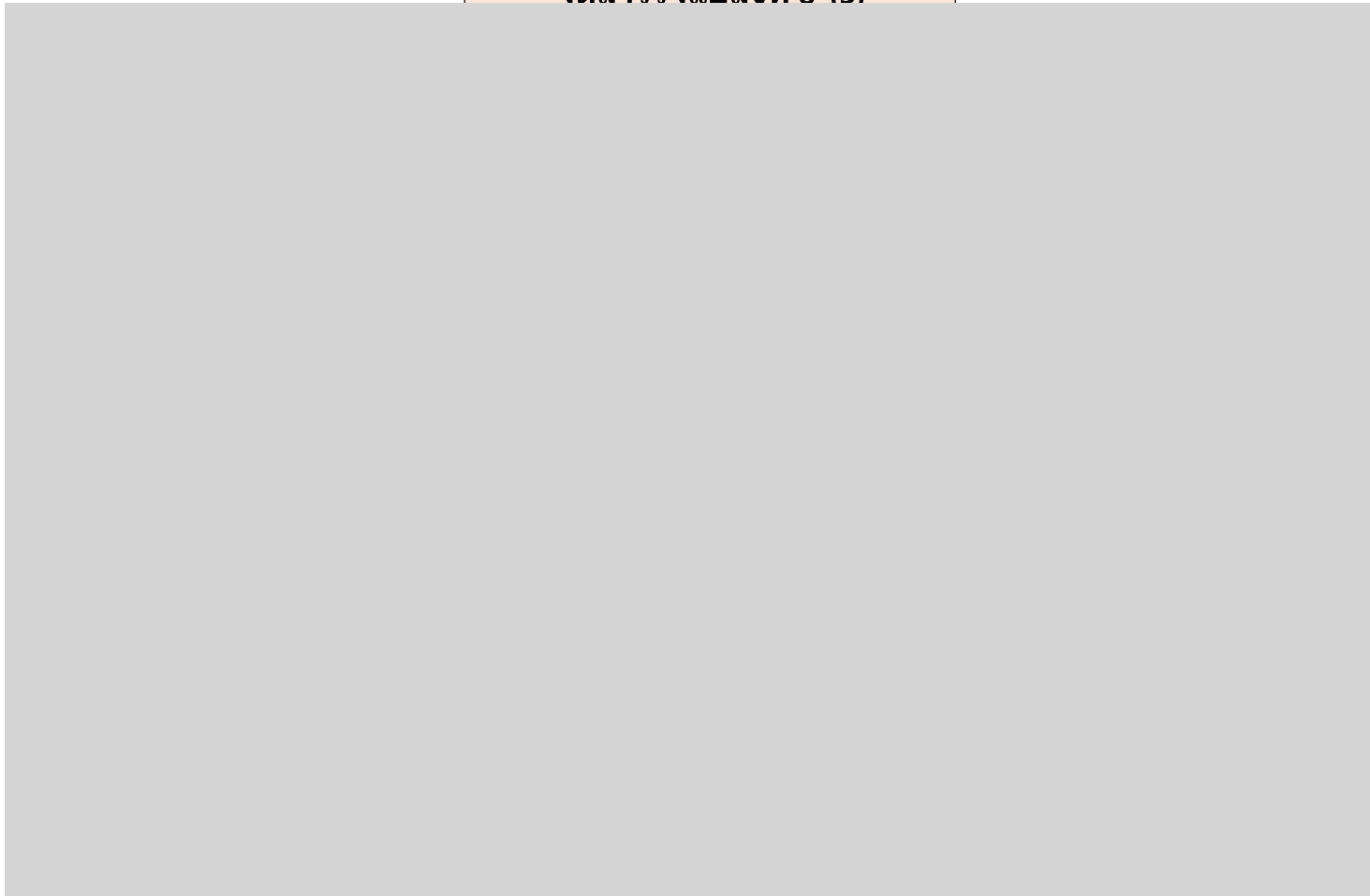
จุดสำรวจแปลงที่ 8 (1)



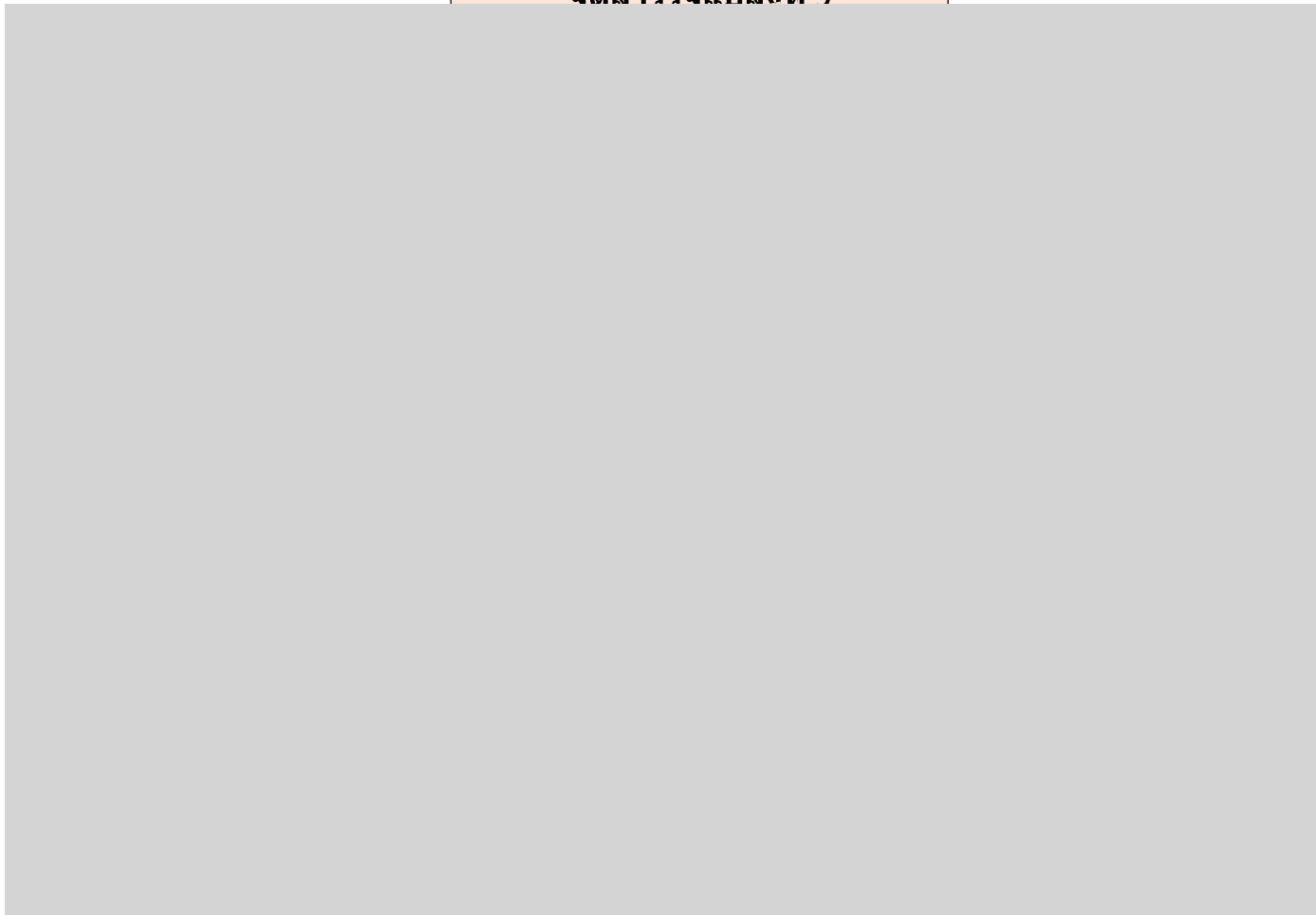
จุดสำรวจแปลงที่ 8 (2)



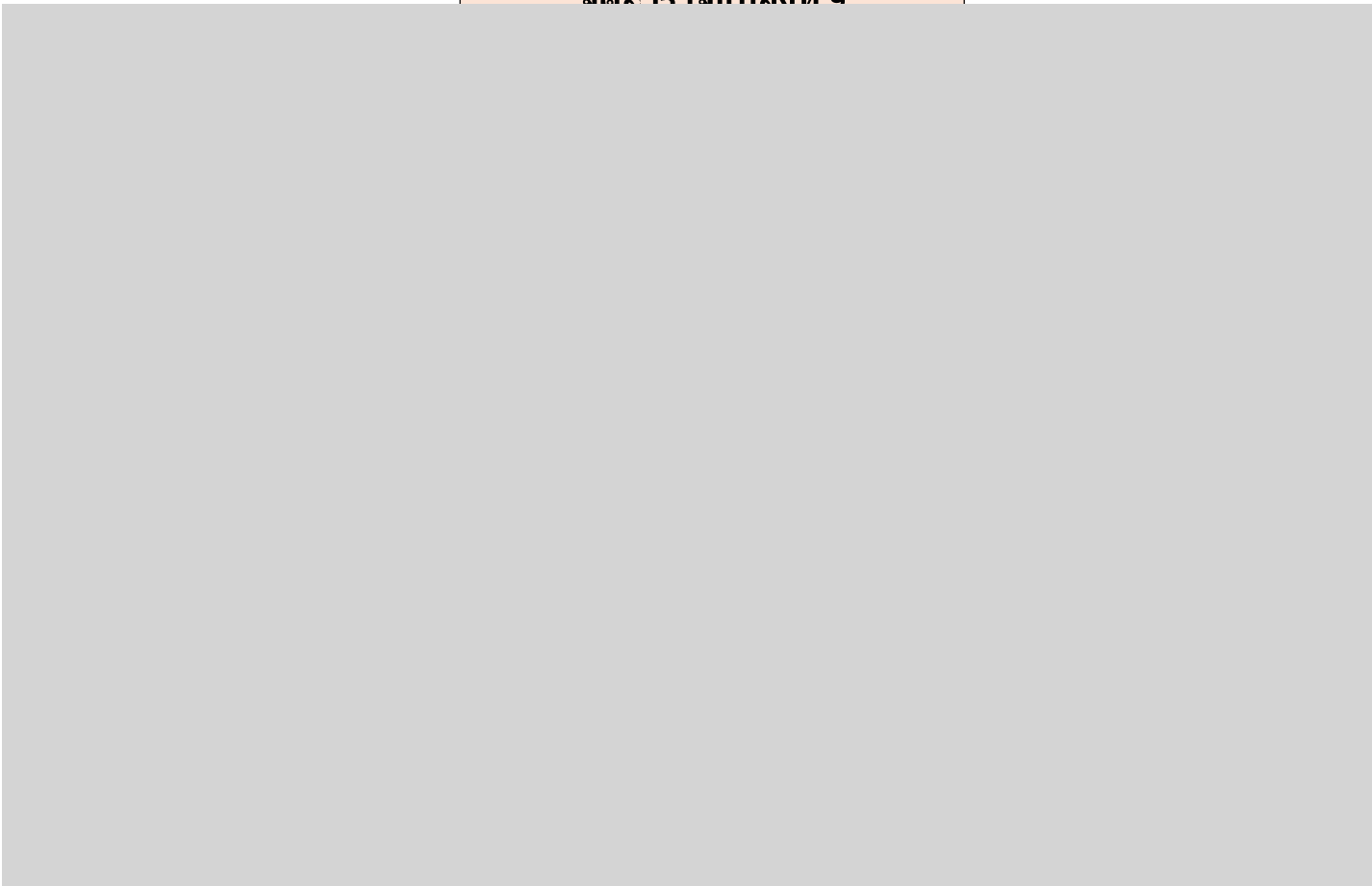
จัดสำรจแปลงที่ 8 (3)



จัดสำรจแปลงที่ 9



จดจำรายละเอียดที่ ๑



เอกสารแนบ 2-17
ตัวอย่างแผนการจัดการจราจร



ปิดถนนข้ามทางรถไฟหน้าศาลเจ้าสูงเนินชั่วคราว เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานยกระดับรถไฟความเร็วสูง



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1: งานโยธาสำหรับช่วง สีคิ้ว - กุดจิก

การจัดการจราจรเพื่อปิดถนนข้ามทางรถไฟหน้าศาลเจ้าสูงเนินในระหว่างการก่อสร้าง

1) วัตถุประสงค์

บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสেস แอนด์ โปรดักส์ จำกัด ผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือ ระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1 : งานโยธาสำหรับช่วง สีคิ้ว - กุดจิก เพื่อดำเนินงานก่อสร้างทางยกระดับรถไฟความเร็วสูง ซึ่งการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนที่ใช้ถนนข้ามทางรถไฟ กม.ที่ 234.150.00 ทั้งนี้ทางบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างจึงขอประชาสัมพันธ์แผนการจัดการจราจรกรณีปิดถนนทางข้ามทางรถไฟ เพื่อดำเนินงานก่อสร้างเสา P70 - P71 (จุดตัดที่ 6 หน้าศาลเจ้าสูงเนิน) เพื่อความปลอดภัยต่อชุมชนและประชาชน จึงขอปิดถนนบริเวณดังกล่าวเป็นระยะเวลา 2 เดือน **ตั้งแต่วันที่ 1 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึงวันที่ 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565**

หมายเหตุ : อาจมีการเลื่อนการดำเนินงาน เนื่องจากผู้ก่อสร้างยังไม่พร้อมที่จะดำเนินงานและจะแจ้งให้ทราบภายหลัง

2) รูปแบบการดำเนินงานก่อสร้าง

การดำเนินงานก่อสร้าง ในพื้นที่ชุมชนสูงเนิน มีรูปแบบการก่อสร้างเป็นทางยกระดับทางรถไฟข้ามถนน (Railway Bridge) เป็นการออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาดัดขวางรถไฟกับถนนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้ๆกัน และย่านชุมชน **ดังรูปที่ 1** ซึ่งในการดำเนินงานมีความจำเป็นต้องปิดถนนทางข้ามทางรถไฟบริเวณจุดตัดที่ 6 หน้าศาลเจ้าสูงเนิน เนื่องจากการ ดำเนินการก่อสร้าง มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ บริเวณ P70 - P71 (จุดตัดที่ 6 หน้าศาลเจ้าสูงเนิน) ทำให้มีระยะ ปิดกั้นที่ไม่เพียงพอในการสัญจร **ดังรูปที่ 2**



รูปที่ 1 งานก่อสร้างทางยกระดับทางรถไฟข้ามถนน ชุมชนศาลเจ้าสูงเนิน

เลขที่ รฟส.๓-๓/๒๔/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การปิดเส้นทางสัญจรชั่วคราวบริเวณถนนเลียบทางรถไฟ ช่วงระหว่างหน้างานวัดเขาไทร
สายันต์ถึงทางตัดเข้าตัวเมืองปากช่อง บริเวณ DK๑๖๖+๒๕๓.๔๑ - DK๑๖๖+๔๔๙.๖๑ ระหว่าง P๑๗๑ -
P๑๗๗ เพื่อก่อสร้างฐานรากโครงสร้างทางวิ่งรถไฟความเร็วสูง

เรียน นายอำเภอปากช่อง, นายกเทศมนตรีเมืองปากช่อง, นายกองการบริหารส่วนตำบลปากช่อง,
ผกก.สภ.ปากช่อง, ประธานชุมชนวัดเทพสถิต

อ้างถึง ๑. หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ C๓-๓/TEI/CSC/PM/LTR/๐๑๓๔-๒๕๖๕ ลง ๒๖ เม.ย.๖๕
๒. หนังสือบริษัทที่ปรึกษา CSC เลขที่ C๓-๓/TCHSR-CSC-๒๐๒๒-๖๓๕ ลง ๒๘ เม.ย.๖๕

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ไทยเอ็นอีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/รฟส./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
งานสัญญาที่ ๓ - ๓ งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) นั้น

ด้วยบริษัทฯ จะทำการก่อสร้างฐานรากโครงสร้างทางวิ่งรถไฟความเร็วสูงที่บริเวณ
DK๑๖๖+๒๕๓.๔๑ - DK๑๖๖+๔๔๙.๖๑ ระหว่าง Pier๑๗๑ - Pier๑๗๗ เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางสัญจร
บนท้องถนน จึงมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทางดังกล่าว ๑ ช่องจราจรบริเวณถนนเลียบทางรถไฟ ช่วงระหว่าง
หน้างานวัดเขาไทรสายันต์ถึงทางตัดเข้าตัวเมืองปากช่อง ตั้งแต่วันจันทร์ ที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันอาทิตย์ที่
๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ รวม ๑๕๔ วัน หากผลงานแล้วเสร็จก่อนกำหนดจะเร่งดำเนินการคืนผิวจราจรโดยเร็ว ทั้งนี้
โครงการฯ โดยผู้รับจ้างและบริษัทที่ปรึกษา CSC ได้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบเบื้องต้น
ทางช่องทางสื่อสารต่างๆ แล้ว ตามแผนผังเส้นทางปิดกั้นการจราจรและแผนผังทางเบี่ยงเส้นทางจราจร
ตามแผนงานการอนุมัติของบริษัทที่ปรึกษา CSC (ตามอ้างถึง ๑ และ ๒)

ทั้งนี้ โครงการฯ ได้มอบหมายให้นายวิโรจน์ ลับกฤษคม เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา CSC
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๗๐๐๒๔๖ และ นายกิตติชัย ไชยศิลป์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๔-๙๐๘๐๓๐๖ เจ้าหน้าที่
บริษัทฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้ประสานงานการดำเนินงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งประชาสัมพันธ์ในส่วนงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อทราบต่อไป

中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.

中国铁路设计集团有限公司
China Railway Design Corporation
บันไดม้า - ลำตะคอง
C3-3 (๓) 2804/1/ 65
วันที่ 28 เม.ย. 2565 เวลา.....น.

Consortium of CHINA RAILWAY International Co., Ltd and China Railway Design Corporation
Add: FL. 15 Forum Tower, Ratchadaphisek Rd., Bangkok, Thailand
Tel: +66(0) 245 6405
Fax: +66(0) 245 6407
To: State Railway of Thailand
Attn: Mr. Kumpol Boonchom, Project Director
CC: THAI ENGINEERS AND INDUSTRY CO.,LTD. (TEI) (Mr. Sutthipan Kosaipolkul, Project Director)
CC: Project Management Consultant (Mr. Chaiwat Sripawadkul, Deputy Project Manager)
From: Mr. Li Guanghe, Chief Engineer
Date: April 28, 2022
Ref. No.: C3-3/TCHSR-CSC-2022-635
Sub.: The contractor requests for temporary closing of the traffic at DK166+253.41-DK166+449.61.
Reference: (1) Construction Supervision Contract no SCD.7/HSR/2560, dated September 4, 2017
(2) เลขที่ กส.14/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563
Attachment: CSC documents No. C3-3/CSC/SRT/PM/LTR/077-2565 dated April 28, 2022

Dear Sir,

According to the contract no SCD.7/HSR/2560, dated September 4, 2017 between the State
Railway of Thailand and CONSORTIUM OF CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.
(CRIC) and CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION (CRDC) to engage the consortium to
be the Construction Supervision Consultant (CSC) for HSR project contract no C3-3 as the contract
reference (1) and retained TEI to be the contractor as the contract reference (2) TEI reports that TEI
will construct the foundation of elevated bridge at DK166+253.41 - DK166+449.61. For safety
reason TEI requests to close the traffic near the construction area. From May 9,2022 to October
9,2022 CSC would like SRT to coordinate with the agencies as follows to publicize to the people.

1. Pak Chory District
2. Pak Chory Municipality



The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok - Nakhon Ratchasima) Construction Supervision Consultant: CSC (CRIC&CRDC: Contract 2.2)

Contract 3-3: Civil Works for Bandai Ma - Lum Takong Section

เลขที่ C3-3/CSC/SRT/PM/LTR/077-2565

วันที่ 28 เมษายน 2565

เรื่อง ผู้รับจ้างฯ ขอบิดเส้นทางสัญญาณชั่วคราว บริเวณ DK166+253.41 - DK166+449.61 ระหว่าง P171 - P177

เรียน ผู้อำนวยการโครงการรถไฟความเร็วสูง รฟท.

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ SCD7/HSR-2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560

2. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.14/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ขั้นตอนการปิดถนน จำนวน 18 แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ระหว่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-3 งานโยธาส่งมอบช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และว่าจ้างบริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาที่อ้างถึง (2) นั้น

ผู้รับจ้างฯ แจ้งว่าจะทำการก่อสร้าง Pier 171 - Pier 177 ที่ DK166+253.41 - DK166+449.61 เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง ผู้รับจ้างฯ ขออนุมัติปิดเส้นทางบริเวณดังกล่าว (ดังแผนผังที่ส่งมาด้วยแล้ว) ตั้งแต่วันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ถึง วันที่ 9 ตุลาคม 2565 ซึ่งผู้รับจ้างฯ ได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน และหน่วยงานราชการทราบเบื้องต้นแล้ว ที่ปรึกษาฯ ใคร่ขอให้การรถไฟฯ ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบดังต่อไปนี้

1. ที่ว่าการอำเภอปากช่อง
2. เทศบาลเมืองปากช่อง
3. สถานีตำรวจภูธร อ.ปากช่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไปจักขอบคุณยิ่ง

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการ PMC
ผู้จัดการโครงการ TEI



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาส่งมอบช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

ที่ C3-3/TEI/CSC/PM/LTR/0134-2565

วันที่ 26 เมษายน 2565

เรื่อง ขอบิดเส้นทางสัญญาณชั่วคราว บริเวณ DK166+253.41 - DK166+449.61 ระหว่าง P171 - P177

เรียน ผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเลขที่ กส.14/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พ.ย. 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ขั้นตอนการปิดถนน จำนวน 18 แผ่น

ตามที่ บริษัท ไทยเอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด ได้รับการว่าจ้าง จากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้ก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-3 งานโยธาส่งมอบช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง ตามที่อ้างถึง 1.

ด้วยบริษัทฯ จะทำการก่อสร้างที่บริเวณ DK166+253.41 - DK166+449.61 ระหว่าง Pier 171 - Pier 177 เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน จึงมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทางดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 9 พฤษภาคม ถึง 9 ตุลาคม 2565 ทั้งนี้ผู้รับจ้างได้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่ทราบเบื้องต้นแล้ว

จึงเรียนแจ้งที่ปรึกษาเพื่อทราบและประสานผู้เกี่ยวข้องทราบด้วยจักขอบคุณยิ่ง โดยมีมอบหมายให้นายกิตติชัย ไชยศิลป์ โทรศัพท์ 093-9080306 เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เป็นผู้ประสานงานในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำเนาเรียน : PD SRT

" นายคงศักดิ์ ปัญญาคง SRT

" PM PMC

บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

391 ถนนสิรินธรแขวงบางบ้านใหญ่เขตบางพลัดกรุงเทพฯ10700โทร. 02-8810711-22แฟกซ์: 02-8866819



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่ง และอุตสาหกรรม จำกัด
THAI ENGINEERS AND INDUSTRY CO.,LTD.



เรื่อง

ขั้นตอนการปิดถนนเพื่อก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง

P172 ถึง P177

โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-นครราชสีมา
แผนผังแสดงเส้นทางปิดจราจร



โครงการ ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
สัญญาที่ 3-3
งานโยธาสำหรับ ช่วงบันไดม้า – ลำตะคอง



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า – ลำตะคอง

คำนำ

การก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงของโครงการ ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค สัญญาที่ 3-3 งาน
โยธาสำหรับ ช่วงบันไดม้า – ลำตะคอง ซึ่งบางเส้นทางที่ก่อสร้างผ่านมีอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างเนื่องจากพื้นที่
บริเวณที่จะทำการก่อสร้าง P172 ถึง P177 ตำแหน่งเจาะเพื่อจะทำการก่อสร้างได้ล้ำเข้าไปในถนนเส้นทางเรียบ
ทางรถไฟไปส่วนหนึ่ง จึงทำให้เกิดความล่าช้าของงานออกไป บริษัท TEI มีความจำเป็นต้องปิดถนนในบริเวณ
ดังกล่าวโดยเริ่มทำการปิด 9 พฤษภาคม 2565 ถึง 9 ตุลาคม 2565 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับรถที่สัญจรผ่านไป
มาในบริเวณเขตก่อสร้าง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้รถ ใช้ถนน ซึ่งในการปิดดังกล่าวจะทำการ
เปิดถนนไว้ 1 ช่องการจราจร เพื่อให้พนักงานที่ปฏิบัติงาน และผู้พักอาศัยอยู่ในชุมชนพื้นที่เขตด้านในทำการ
ก่อสร้างยังคงใช้เส้นทางสัญจรผ่านเข้า-ออกได้ดังเดิม ซึ่งหลักการและวิธีการดำเนินงานจะเป็นไปตามขั้นตอนที่
กำหนดไว้ในเอกสารเล่มนี้



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

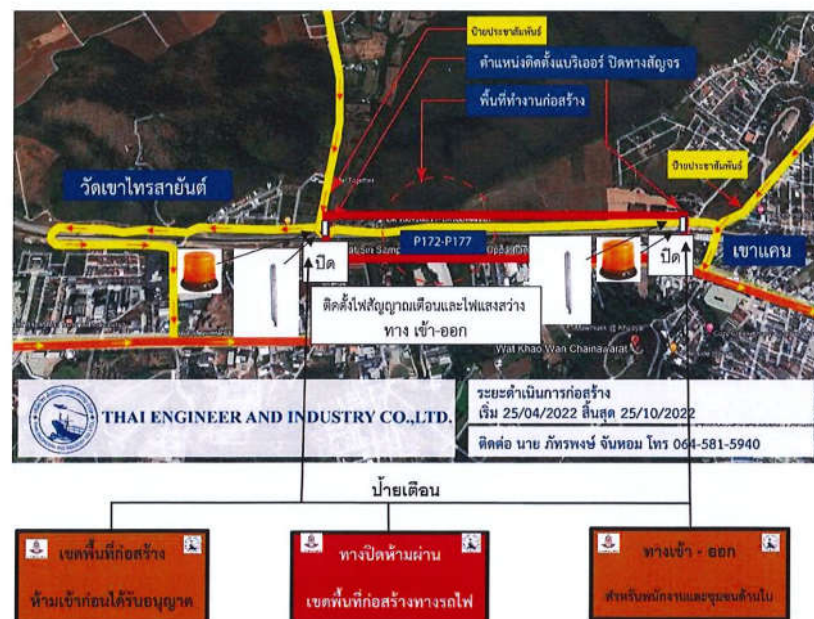
วัตถุประสงค์

เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมายของโครงการที่ได้กำหนดไว้ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
สำหรับบุคคลหรือรถที่สัญจรผ่านไปมาในบริเวณเขตก่อสร้างที่มีเครื่องจักรขนาดใหญ่ขณะทำงาน ที่อาจส่งผล
กระทบ เช่น จากการชนกระแทก จากการกระเด็นของเศษหิน เศษดิน จากเสียงดังจากการเจาะและฝุ่นที่อาจมี
การฟุ้งกระจาย

ขอบเขต

การปิดถนนในครั้งนี้ปิดเพื่อทำการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง โครงการ ความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับ ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง พื้นที่บริเวณที่จะทำการก่อสร้าง
P172 ถึง P177

แผนผังพื้นที่ที่จะทำการปิดถนน

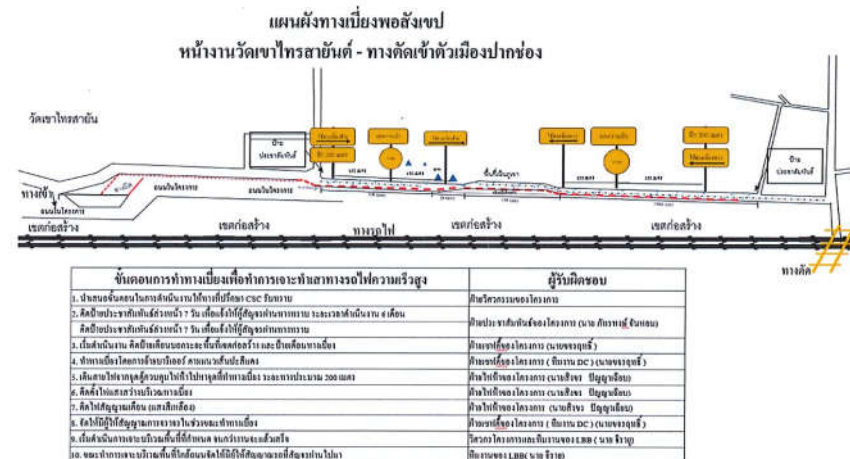


บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

แผนผังทางเบี่ยง

หน้างานวัดเขาไทรสายนต์ - ทางตัดเข้าตัวเมืองปากช่อง





บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

รายละเอียดและขั้นตอนการปิดจราจร

ขั้นตอนที่ 1 การเตรียมงาน

- 1.1 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และติดประกาศ ให้เห็นเด่นชัด ก่อนถึงพื้นที่ที่จะทำการปิด เพื่อให้บุคคลที่สัญจรผ่านไปมารับทราบล่วงหน้า ก่อนทำการปิดถนน
- 1.2 ประสานสัมพันธ์ให้ชุมชนในพื้นที่บริเวณที่อาจมีผลกระทบต่อการปิดเส้นทางเพื่อทำความเข้าใจและอธิบายเหตุและผลในการปิดการจราจร พร้อมแนะนำขั้นตอนการปฏิบัติก่อนเข้าพื้นที่ที่พักอาศัยด้านในเขตชุมชน
- 1.3 จัดทำป้ายเตือน ป้ายจราจร และป้ายแนะนำ

ขั้นตอนที่ 2 เริ่มทำการปิดเส้นทางจราจร

- 2.1 นำป้ายจราจรที่เตรียมไว้ติดตั้งตามจุดเปิด - ปิด หัวท้ายที่ได้กำหนดไว้
- 2.2 จัดเตรียมพนักงาน 3 คน ลงประจำจุดที่จะทำการปิดกันจราจร โดยแบ่งเป็น 2 กะ คือ กะกลางวันและกะกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และแนะนำเส้นทางการใช้ถนนในเส้นทางใหม่
- 2.3 เริ่มทำการปิดการจราจรโดยใช้รถบรรทุกติดเครน (เฮลิคอปเตอร์) ขนย้ายแท่งบาร์เรียอร์ปูนวางตำแหน่งที่จะทำการปิด
- 2.4 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณรถในระหว่างการทำการปิดถนน
- 2.5 ติดตั้งไฟสัญญาณเตือนเขตก่อสร้าง และไฟแสงสว่าง

ขั้นตอนที่ 3 เริ่มทำการเปิดหน้าดินจุดที่จะทำการก่อสร้าง

- 3.1 เมื่อทำการปิดถนนเรียบร้อยแล้ว ทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรเข้าพื้นที่ทำงาน
- 3.2 ทำการเปิดหน้าดินบริเวณที่จะทำการเจาะ ตั้งแต่ Pier 172 - 177
- 3.3 ทำการเจาะ



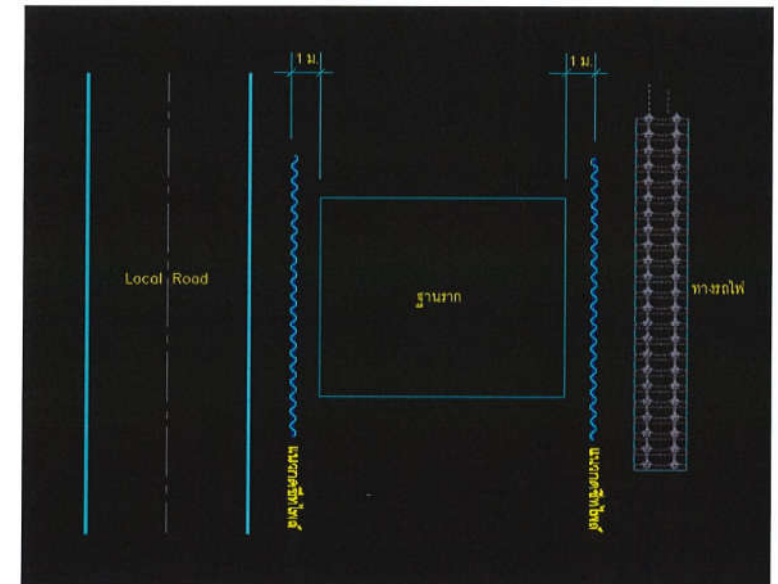
บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

ขั้นตอนที่ 4 ทำการก่อสร้าง

- 4.1 เริ่มการก่อสร้างงานเริ่มจากการทำฐานราก จนกว่าจะแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้

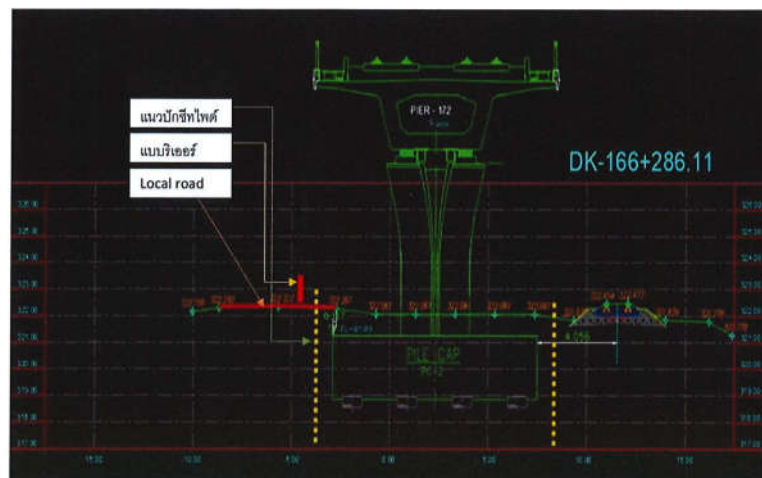
• แปลนก่อสร้างฐานราก และแนวซีทไฟล์ งานป้องกันดินพัง



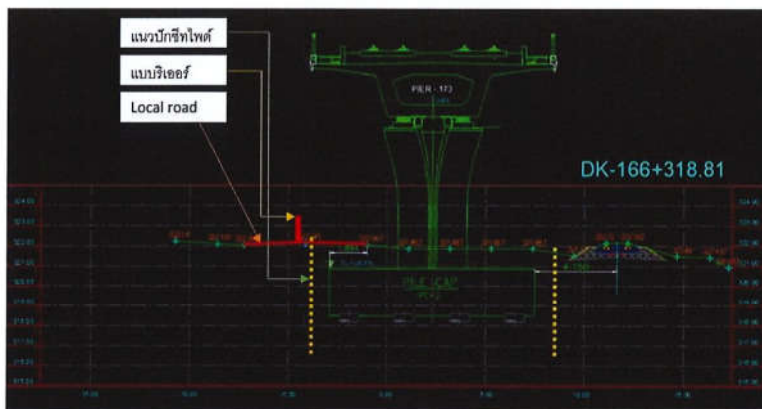


บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง



• งานก่อสร้าง บริเวณ Pier 172

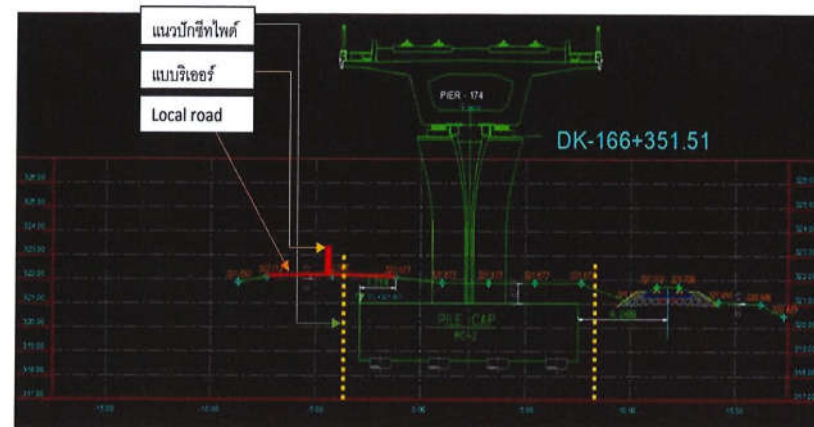


• งานก่อสร้าง บริเวณ Pier 173

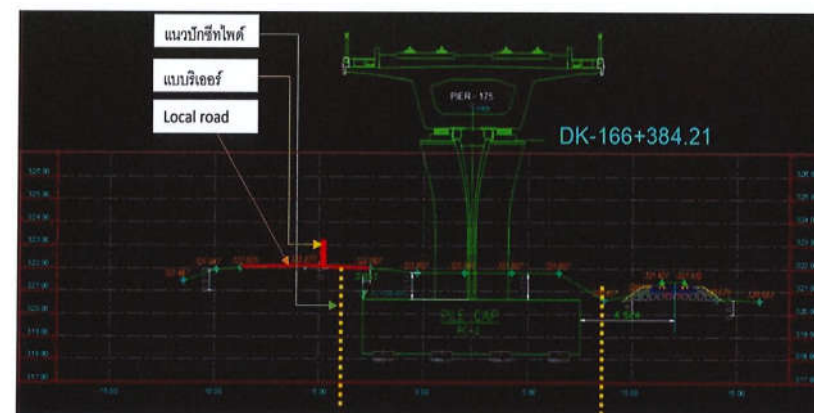


บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง



• งานก่อสร้าง บริเวณ Pier 174

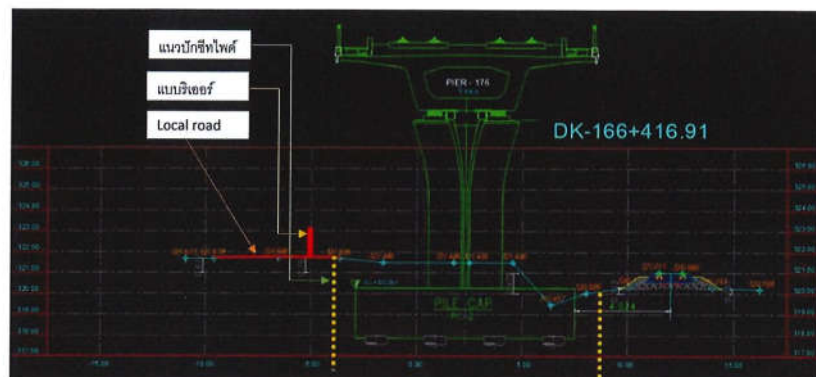


• งานก่อสร้าง บริเวณ Pier 175

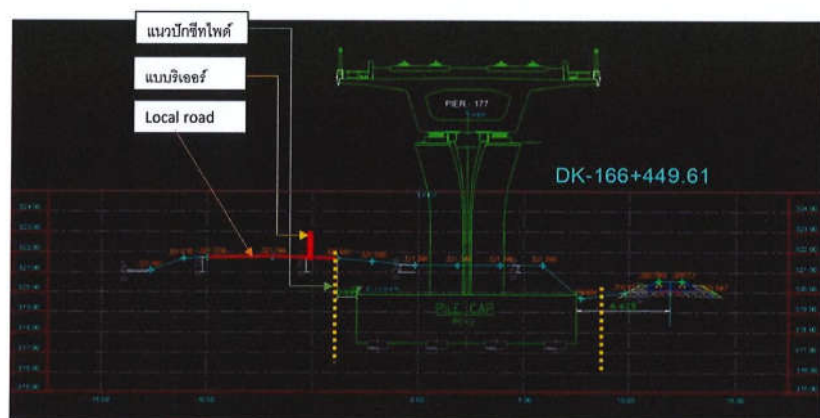


บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง



• งานก่อสร้าง บริเวณ Pier 176



• งานก่อสร้าง บริเวณ Pier 177



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

ขั้นตอนที่ 5 หลังจากการก่อสร้าง

- 5.1 ปรับระดับถนนที่ทำการขุดปรับคืนสภาพดั้งเดิม
- 5.2 เคลื่อนย้ายเครื่องจักรออกไป ณ จุดใหม่
- 5.3 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณการจราจร
- 5.4 นำรถบรรทุกติดเครนขนย้ายแท่งบาร์เออร์ปูนออกจากจุดที่ทำการปิด
- 5.5 ทำการรื้อป้ายแนะนำออกจากจุดที่นำไปติดตั้งและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณถนน
- 5.6 ส่งมอบถนนพื้นที่จราจรส่งคืนกับทาง รพท.



๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์การจัดการจราจรช่วงถนนหน้าสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระบุรีถึงสะพานคลองเพรียว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๔ - ๗ งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์การจัดการจราจรบริเวณหน้าสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระบุรี ถึงสะพานคลองเพรียว จำนวน ๑ ชุด

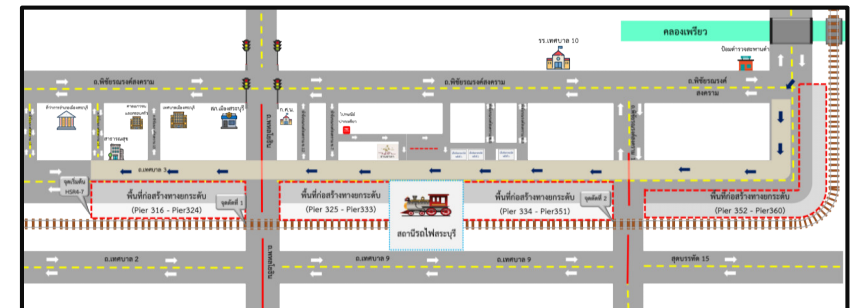
ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับมอบหมายจากรัฐบาล ให้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โดยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานสัญญาที่ ๔ - ๗ งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย ระยะเวลาการก่อสร้าง ๑,๐๘๐ วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ นั้น

เนื่องจากผู้รับจ้างต้องดำเนินการงานก่อสร้างโครงการฯ บริเวณพื้นที่หน้าสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระบุรี ถึงสะพานคลองเพรียว ประกอบด้วยงานเสาเข็มเจาะ งานฐานราก งานเสาตอม่อ (Pier ๓๑๖ - Pier ๓๑๕) และงาน ติดตั้งชิ้นส่วนคอนกรีตโครงสร้างสะพาน โครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อดำเนินการดังกล่าว โดยผู้รับจ้าง จะเข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง ในวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนในการสัญจรไป - มา ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าว โครงการฯ ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ การจัดการจราจร พร้อมจัดส่งเอกสารประชาสัมพันธ์การจัดการจราจรถนนหน้าสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระบุรี ถึงสะพานคลองเพรียว มาตรการด้านความปลอดภัยและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ปรากฏตาม เอกสารดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง



การจัดการจราจรถนนหน้าสำนักงานสาธารณสุขถึงสะพานคลองเพรียว เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง (Pier 316 - Pier365)



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-7: งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี - แก่งคอย

เลขที่ รฟส.๔-๗/๑๒๔/๒๕๖๔



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ประชาสัมพันธ์รูปแบบงานก่อสร้างและจัดการจราจร ช่วงระหว่างก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่าง
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ ๔-๗ งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี – แก่งคอย บริเวณชุมชนวัดตลิ่งชัน

เรียน ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย การประชาสัมพันธ์รูปแบบงานก่อสร้างและการจัดการจราจรช่วงระหว่าง
การก่อสร้างบริเวณชุมชนวัดตลิ่งชัน

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินการ
ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วง
กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๔-๗ งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี – แก่งคอย ระยะเวลาก่อสร้าง
๑,๐๘๐ วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ นั้น

เนื่องจากบริษัทผู้รับจ้างฯ มีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับทางรถไฟความเร็วสูง
ช่วงบริเวณชุมชนวัดตลิ่งชัน ซึ่งจะส่งผลให้ถนนหน้าวัดตลิ่งชันไม่สามารถสัญจรได้ เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการจราจร
ดังกล่าว โครงการฯ จึงได้ดำเนินการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ถาวรเส้นใหม่เพื่อทดแทนถนนเส้นเดิม เพื่อให้ประชาชนสัญจร
ได้อย่างปกติ โดยจะดำเนินการปิดถนนหน้าวัดตลิ่งชันเส้นเดิมในวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป และเปิดถนนเส้น
ใหม่คู่ขนานกับแนวถนนเส้นเดิม ในวันเดียวกัน ทั้งนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การเบี่ยงเส้นทาง
จราจรเพื่อให้ประชาชนรับทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอความอนุเคราะห์แจ้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบต่อไป
จักขอบคุณพระคุณยิ่ง การรถไฟฯ ใคร่ขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ



ประชาสัมพันธ์

รูปแบบงานก่อสร้างและการจัดการจราจรในระหว่าง การก่อสร้างบริเวณชุมชนวัดตลิ่งชัน



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย)

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-7: งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี – แก่งคอย



ที่ รฟส.๔-๗/๒๓/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ประชาสัมพันธ์ปิดถนนเลียบทางรถไฟทางเข้าสู่ศูนย์ราชการสระบุรีเพื่อทำการก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๔-๗ งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานสัญญาที่ ๔-๗ งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) นั้น

เนื่องจากผู้รับจ้างจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างต่ออาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงสระบุรี บริเวณพื้นที่ของการรถไฟฯ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับประชาชนและผู้สัญจรบริเวณถนนเลียบทางรถไฟ ผู้รับจ้างจึงมีความประสงค์ ขอปิดถนนเลียบทางรถไฟบริเวณทางเข้าสู่ศูนย์ราชการสระบุรี (ฝั่งสะพานข้ามทางรถไฟ หน้าไหว่สด) เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ถึง ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยของผู้สัญจรและ ใช้เส้นทางดังกล่าว ผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การจราจรเพื่อแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้ารายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วยแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์สำหรับการปิดจราจรให้กับประชาชนทราบ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ประชาสัมพันธ์ ปิดถนนเลียบทางรถไฟเข้าสู่ศูนย์ราชการสระบุรี เพื่อดำเนินการก่อสร้างสถานีรถไฟสระบุรี

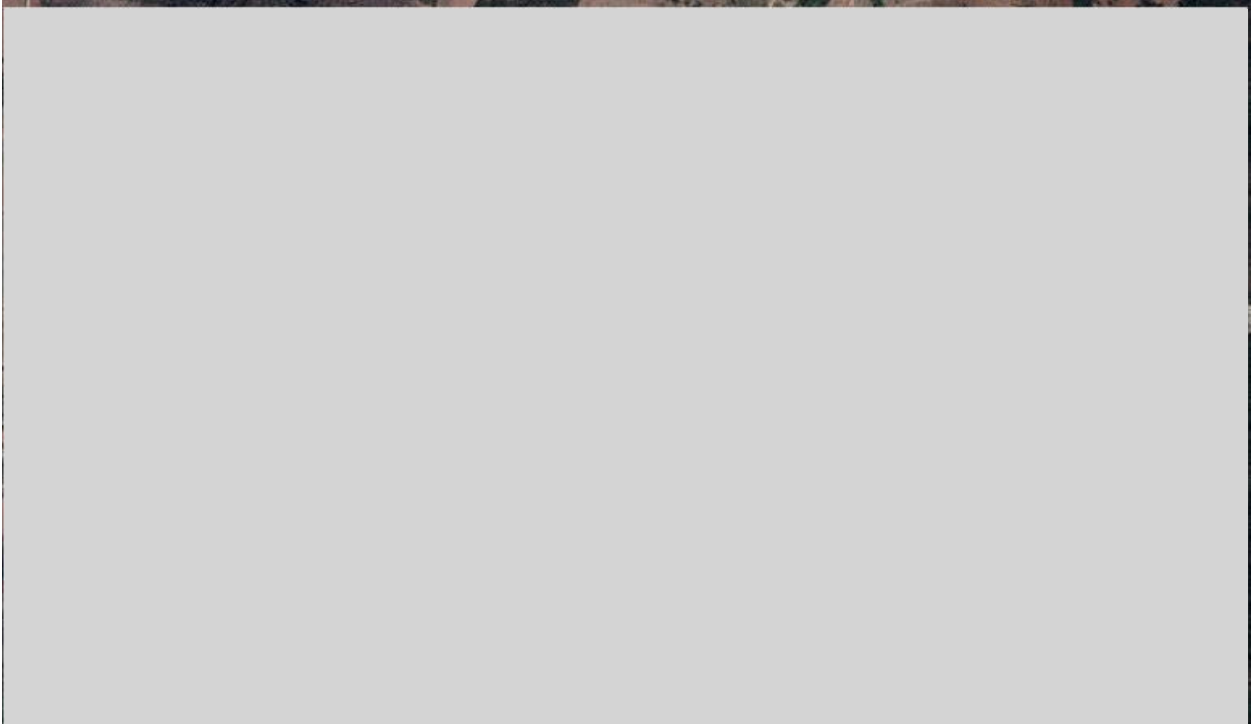


โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-7: งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี - แก่งคอย

เส้นทางรถขนส่งวัสดุ

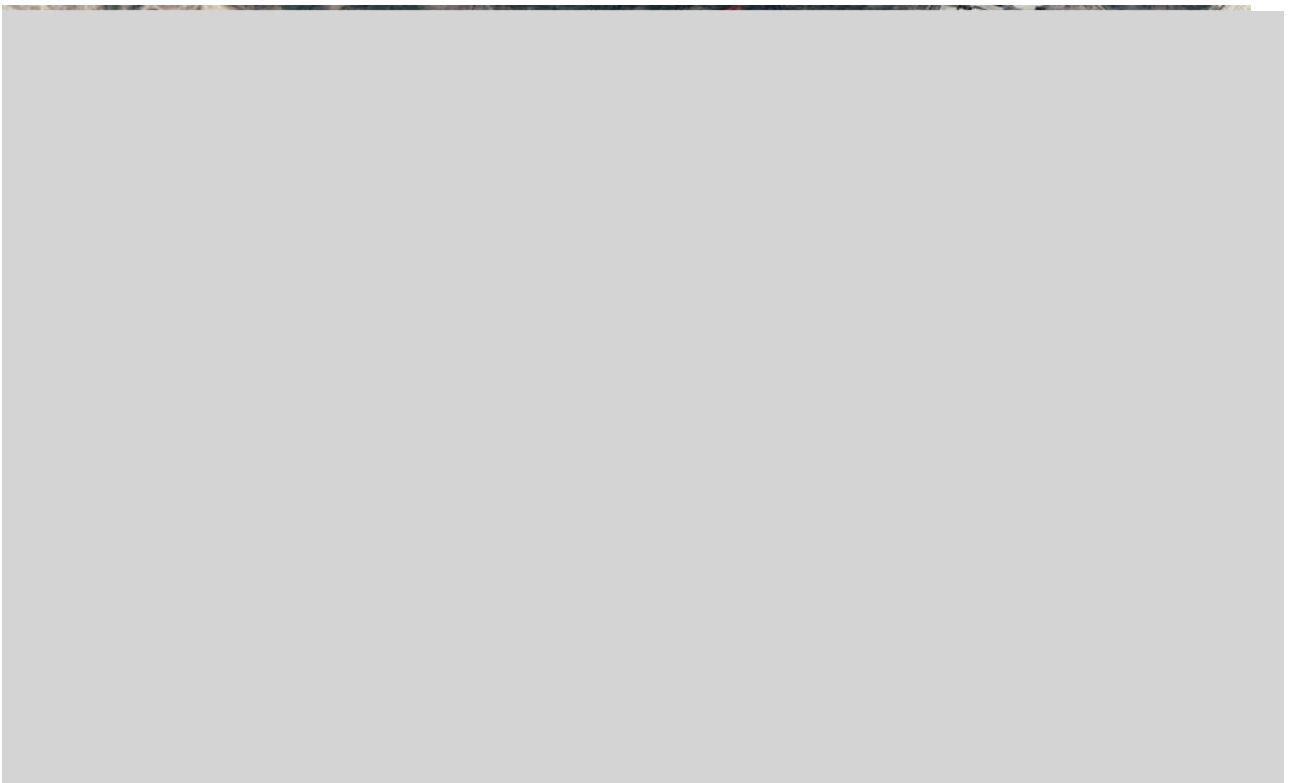
ต้นทาง : สถานีเก็บยุทธภัณฑ์ บ้านหินลับ ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

ปลายทาง : จุดระเบิดที่ 1 DK134+765.00 และ จุดระเบิดที่ 2 DK138+031.00



ต้นทาง : สถานีเก็บยุทธภัณฑ์ ต.แก่งคอย อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ปลายทาง : DK131+116.00



เส้นทางขนส่งวัสดุ (ต่อ)

ต้นทาง : สถานีเก็บยุทธภัณฑ์ บ้านหนองกระทุ่ม ต.จันทิก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

ปลายทาง : จุดระเบิด 1 ทางเข้าอุโมงค์ DK186+915.00, จุดระเบิด 2 ตรงกลางอุโมงค์ DK188+290.00,
จุดระเบิด 3 ทางออกอุโมงค์ DK191+915.00

